



***PWYLLGOR CRAFFU ADFYWIO A DATBLYGU  
CYNALIADWY***

***10.00 AM DYDD GWENER, 25 CHWEFROR 2022***

***O BELL TRWY TEAMS***

**Rhaid gosod pob ffôn symudol ar y modd distaw ar gyfer parhad y cyfarfod**

**Rhan 1**

1. Croeso a galw'r rhestr
2. Cyhoeddiad y Cadeirydd
3. Datganiadau o fuddiannau
4. Cofnodion y Cyfarfod Blaenorol (*Tudalennau 5 - 54*)
  - 3 Rhagfyr 2021
  - 14 Ionawr 2022
5. Canolfan Ragoriaeth Fyd-eang ar gyfer Rheilffyrdd - Diweddariad ar Gynnydd (*Tudalennau 55 - 60*)
6. Craffu Cyn Penderfynu  
Dewis eitemau priodol o agenda'r Cabinet ar gyfer craffu cyn penderfynu (amgaeir adroddiadau ar gyfer yr Aelodau Craffu)
7. Blaenraglen Waith (*Tudalennau 61 - 64*)
8. Eitemau brys  
Unrhyw eitemau brys (boed yn gyhoeddus neu wedi'u heithrio) yn ol disgrisiwn y Cadeirydd yn unol ag Adran 100B (4) (b) o Ddeddf Llywodraeth Leol 1972.

9. Mynediad i gyfarfodydd  
Mynediad i gyfarfodydd i benderfynu a ddylid gwahardd y cyhoedd o'r eitem ganlynol yn unol ag Is-adran 100a(4) a (5) Deddf Llywodraeth Leol 1972 a'r paragraffau eithriedig perthnasol o Ran 4 Atodlen 12a y Ddeddf uchod.

## **Rhan 2**

10. Craffu Eitem/Eitemau Preifat Cyn Penderfynu  
Dewis eitemau preifat priodol o agenda cyn craffu Bwrdd y Cabinet (Adroddiadau Bwrdd y Cabinet yn amgaaedig ar gyfer yr aelodau craffu).

**K.Jones**  
**Prif Weithredwr**

**Canolfan Ddinesig**  
**Port Talbot**

**Dydd Gwener, 18 Chwefror 2022**

### **Aelodaeth y Pwyllgor:**

**Cadeirydd: S.K.Hunt**

**Is-gadeirydd: R.L.Taylor**

**Cynghorwyr:** D.Cawsey, C.J.Jones, H.N.James, S.M.Penry, S.Pursey, S.Rahaman, N.T.Hunt, S.Bamsey, J.Evans a/ac S.A.Knoyle

### **Nodiadau:**

- (1) *Os yw aelodau'r pwyllgor neu'r rhai nad ydynt yn aelodau'r pwyllgor am gynnig eitemau perthnasol i'w cynnwys ar yr agenda cyn cyfarfodydd y dyfodol, rhaid iddynt roi gwybod i'r Prif Weithredwr/Cadeirydd 8 niwrnod cyn y cyfarfod.*
- (2) *Os yw'r rhai nad ydynt yn aelodau'r pwyllgor am fod yn bresennol ar gyfer eitem o ddiddordeb, mae'n rhaid rhoi rhybudd ymlaen llaw*

*(erbyn 12 hanner dydd ar y diwrnod cyn y cyfarfod). Gall y rhai nad ydynt yn aelodau'r pwyllgor siarad ond nid oes ganddynt hawl i bleidleisio, cynnig nac eilio unrhyw gynnig.*

- (3) Fel arfer, ar gyfer trefniadau cyn craffu, bydd y Cadeirydd yn argymhell eitemau gweithredol sydd ar ddod i'w trafod/herio. Mae hefyd yn agored i aelodau'r pwyllgor ofyn i eitemau gael eu trafod - er y gofynnir i'r aelodau ddewis a dethol yma o ran materion pwysig.*
- (4) Gwahoddir aelodau perthnasol Bwrdd y Cabinet hefyd i fod yn bresennol yn y cyfarfod at ddibenion Craffu/Ymgynghori.*
- (5) Gofynnir i aelodau'r Pwyllgor Craffu ddod â'u papurau ar gyfer Bwrdd y Cabinet i'r cyfarfod.*

Mae'r dudalen hon yn fwriadol wag

## PWYLLGOR CRAFFU ADFYWIO A DATBLYGU CYNALIADWY

(O Bell Trwy Teams)

**Aelodau sy'n Bresennol:**

**Dydd Gwener, 3 Rhagfyr 2021**

<b>Cadeirydd:</b>	<b>Cynghorydd S.K.Hunt</b>
<b>Is-gadeirydd:</b>	<b>Cynghorydd R.L.Taylor</b>
<b>Cynghorwyr:</b>	D.Cawsey, H.N.James, S.Pursey, S.Rahaman, N.T.Hunt a/ac S.A.Knoyle
<b>Swyddogion sy'n Bresennol:</b>	C.Morris, S.Brennan, A.Griffiths, H.Jones, J.Woodman-Ralph, L.Beynon, N.Chapple, A. Collins a/ac C.Plowman
<b>Gwahoddedigion:</b>	Cynghorwyr A.Wingrave, L.Jones, C.Clement- Williams, N.J.E.Davies, J.Jones, S.Jones a/ac S.H.Reynolds

---

### 1. **DATGANIADAU O FUDDIANNAU**

Gwnaeth yr aelodau canlynol ddatganiad o fudd:

Y Cyng. S Pursey - Parthed. Eitem 8 ar Agenda Bwrdd y Cabinet - Deddf Teithio Llesol (Cymru) 2013 - Adolygiad o Deithio Llesol CNPT gan ei fod wedi cymryd rhan yn yr ymgynghoriad ac roedd ei ymatebion a'i awgrymiadau ymhlith y rhai i'w cymeradwyo yn yr adroddiad.

### 2. **COFNODION Y CYFARFOD BLAENOROL**

Cymeradwywyd cofnodion y cyfarfodydd a gynhaliwyd ar 17 Medi 2021 a 22 Hydref 2021.

### 3. CYFLWYNIAD CYMDEITHAS TWNNEL Y RHONDDA

Derbyniodd yr aelodau gyflwyniad gan Ysgrifennydd y Prosiect a Chadeirydd Cymdeithas Twannel y Rhondda; roedd y cyflwyniad yn manylu ar y tair prif thema ganlynol:

- Costau'r prosiect;
- Creu atyniad 'rhaid ymweld ag ef';
- Cynlluniau i symud y prosiect ym Mlaengwynfi yn ei flaen.

Nodwyd bod is-bwyllgor technegol wedi'i sefydlu, a'i fod yn cynnwys Uwch Beirianwyr sydd wedi ymddeol; roedd yr is-bwyllgor wedi cynhyrchu cynlluniau manwl ar gyfer y twannel, a gymeradwywyd gan Gyfarwyddwr Cyswllt Arup yng Nghaerdydd.

Hysbyswyd y pwyllgor y bydd gwaith corfforol y prosiect yn cymryd 18 mis; a bod costau'r prosiect yn cynnwys y canlynol:

- Canolfannau Ymwelwyr ar ddau ben y twannel;
- Cynlluniau micro-hydro ar ddau ben y twannel; roedd y Gymdeithas yn gweithio gyda Cyfoeth Naturiol Cymru (CNC) i ddatblygu'r rhain. Ychwanegwyd y bydd y cynlluniau micro-hydro yn darparu pŵer gwyrdd, a hefyd yn rhoi cyfle i sefydlu cyfleusterau gweithio o bell yn y Canolfannau Ymwelwyr.

Cadarnhaodd Ysgrifennydd Prosiect y Gymdeithas fod cost y prosiect wedi'i dilysu gan *Corderoy*, Syrfêwr Meintiau; a'r amcangyfrif a roddwyd ar gyfer y prosiect cyffredinol oedd £13.111 miliwn.

Hysbyswyd yr aelodau fod gan dde Cymru ddau dwnnel rheilffordd hir segur, un rhwng Abernant a Merthyr a'r llall yn y Rhondda, Blaengwynfi; Roedd gan Gyngor Rhondda Cynon Taf borth yn y ddau dwnnel. Dywedwyd bod twannel Abernant-Merthyr yn llwybr teithio llesol rhwng Merthyr ac Aberdâr, ac roedd twannel y Rhondda yn fwy o atyniad i ymwelwyr a dyma fyddai'r twannel hwyaf yn Ewrop. O ran twannel Abernant-Merthyr, nodwyd ei fod wedi parhau â chyllid cyhoeddus ond nad yw wedi cael llawer o gefnogaeth gan y cyhoedd; fodd bynnag, mae Cyngor Merthyr yn parhau i lobio'n galed am gymorth. Eglurodd Ysgrifennydd y Prosiect fod twannel y Rhondda wedi cael llawer o gefnogaeth gan y cyhoedd, fodd bynnag, ychydig iawn o arian cyhoeddus a gafwyd yn ystod y blynyddoedd diwethaf; gallai cefnogaeth gref gan Gyngor Castell-nedd Port Talbot helpu i gydbwyso hyn.

Tynnwyd sylw at y pwyntiau canlynol o ran y sefyllfa bresennol:

- Roedd y ddau dwannel yn eiddo i Adran Drafnidiaeth San Steffan (AD);
- Cadarnhaodd yr AD y byddant yn trosglwyddo'r twneli i Lywodraeth Cymru gyda swm bach; £60,000 ar gyfer twnnel y Rhondda, fodd bynnag roedd Llywodraeth Cymru am gael sawl miliwn o bunnoedd ar ei gyfer;
- Roedd Chris Bryant, Aelod Seneddol (AS), yn mynd i gysylltu â'r AD ar ran Llywodraeth Cymru am arian;
- Roedd Cyngor RhCT wrthi'n recriwtio ymgynghorydd i weithio ar ysgrifennu cais drwy Gronfa Dreftadaeth y Loteri am £5 miliwn yn benodol ar gyfer twnnel y Rhondda.

Chwaraewyd fideo i'r pwyllgor a oedd yn dangos Chris Bryant AS yn San Steffan, yn gwahodd Grant Shapps AS i ymweld â thwnnel y Rhondda.

Nodwyd bod canol twnnel y Rhondda yn sych ac yn fwyn drwy'r flwyddyn, a bod ganddo 526 o alcofau a oedd yn darparu llawer o gyfleoedd; roedd y twnnel yn cynnig gofod arddangos enfawr, ac un syniad oedd defnyddio'r alcofau ar gyfer arddangosfeydd rhyngweithiol o hanes Cymru. Ychwanegwyd y gellid noddi rhai o'r arddangosfeydd, ac roedd llawer o ddiddordeb gan Lyfrgell Genedlaethol Cymru; roedd gan y rheini sy'n gweithio ar y prosiect lawer o syniadau gwahanol, ac roeddent yn croesawu syniadau pellach. Awgrym arall y tynnwyd sylw ato oedd defnyddio'r waliau moel ar gyfer arddangosfeydd sain a golau.

Cyflwynwyd cynlluniau i'r pwyllgor ar gyfer rhan arddangos arfaethedig twnnel y Rhondda; roedd cynlluniau i roi rhwystr y gellir ei symud i lawr y canol, i ehangu'r twnnel i'w led llawn (4.3 metr) ac i ddyrannu ochr i gerddwyr gydag alcofau arddangos, a'r ochr arall i feicwyr ei defnyddio.

Hysbyswyd yr aelodau am y cynlluniau i ymestyn y twnnel ychydig, a fydd yn gwneud y twnnel dros ddwy filltir o hyd; byddai'n cymryd awr i gerdded o un pen i'r llall. Nodwyd y byddai datblygu twnnel mor hir yn her ac roedd angen ystyried hyn yn ofalus, fodd bynnag byddai'n arbennig ar gyfer de Cymru; dyna pam yr oedd llawer o bwyslais ar y cyfleusterau/arddangosfeydd yn y twnnel, gan y bydd yr elfennau hyn yn ei gwneud yn fwy na thwnnel cerdded/beicio hwyaf Ewrop.

Roedd y cyflwyniad yn cynnwys lluniau o safle twnnel y Rhondda ym Mlaengwynfi o'r 1970au a sut mae'n edrych heddiw; gan arddangos faint roedd y safle wedi newid. Soniwyd bod angen twll dwfn i gael

mynediad i borth y twnnel, ac o hyn bydd llawer o wastraff i'w symud; y cynllun presennol oedd cloddio'r llwybr dynesu. Hysbyswyd yr aelodau fod cwmni o'r enw hyperTunnel wedi cysylltu â'r Gymdeithas gyda thechnoleg dwnelu newydd i greu estyniad i'r twnnel. Esboniodd Ysgrifennydd y Prosiect yr hyn y byddai'r cwmni'n ei wneud i greu llai o aflonyddwch a gwastraff, a llai o newid ym Mlaengwynfi; roedd cynlluniau hefyd i ymchwilio i ddewis amgen "Torri a Gorchuddio" a oedd yn fwy confensiynol.

Rhannwyd delweddau sy'n dangos y cynlluniau a'r syniadau presennol ar gyfer pwynt mynediad twnnel y Rhondda; byddai'r estyniad yn dod â phorth y twnnel i'r arwyneb, a fyddai'n atal amharu ar ochr y bryn.

Darparwyd crynodeb byr o'r dechneg hyperTunnel i'r aelodau; ynghyd â'r cynlluniau manwl a luniwyd gan yr is-bwyllgor technegol. Roedd y cynlluniau manwl yn tynnu sylw at faint o wastraff y byddai angen ei symud a'i ddyddodi pe bai'r twnnel yn cael ei gloddio, a hefyd pe bai'r twnnel yn cael ei ymestyn.

Cynhaliwyd trafodaeth ynglŷn â pherchnogaeth y twnnel; dangoswyd map a oedd yn tynnu sylw at y rhannau o dir yr oedd Cyngor CNPT yn berchen arnynt. Esboniwyd bod y rhan fwyaf o'r twnnel, gan gynnwys y safle ar gyfer yr estyniad arfaethedig, o fewn tir CNPT; felly, bydd y cais cynllunio yn y dyfodol yn cael ei gyflwyno yn ystod cyfarfod Pwyllgor Cynllunio Cyngor CNPT.

Amlygwyd y pwyntiau canlynol yn y crynodeb o'r cyflwyniad:

- Roedd Cymdeithas Twnnel y Rhondda wedi bod yn ymgyrchu ers 2015;
- Cafwyd cefnogaeth wleidyddol enfawr, fodd bynnag roedd adroddiadau ac oedi diddiwedd;
- Roedd y gymdeithas am godi'r arian ar gyfer estyniad Blaengwynfi, yn annibynnol ar gyllid cyhoeddus;
- Gellid agor y siafft aer ar gyfer abseilio i ddenu ymwelwyr cyn i'r prif dwnnel agor, a fyddai'n dechrau cyflwyno manteision wrth i weddill y twnnel gael ei ddatblygu;
- Roedd cynigion petrus o ryw faint o gyllid eisoes wedi'u derbyn;
- Cynhaliwyd trafodaethau gyda Chyngor RhCT ynghylch darparu'r "arian cyfatebol", a oedd yn hanfodol ar gyfer y rhan fwyaf o geisiadau;
- Roedd y gymdeithas yn dal i aros am gynnig costio llawn gan hyperTunnel. Fodd bynnag, roedd rhai amcangyfrifon wedi'u



hystyried o ran faint o arian y byddai'n ei gostio i roi'r dewis amgen "Torri a Gorchuddio" ar waith;

- Derbyniwyd llythyr gan yr Ymddiriedolaeth Treftadaeth Rheilffyrdd, a ddyfarnodd grant o £100,000 tuag at ailagor porth Blaengwynfi twnnel y Rhondda. Roeddent hefyd wedi cynnig rhagor o arian y flwyddyn nesaf, er bod angen cadarnhau hyn yn y gyllideb yr oeddent yn ei thrafod gyda'r Priffyrdd Cenedlaethol.

Dywedodd yr aelodau ei bod yn braf gweld yr uchelgais a'r ymrwymiad at brosiect; fodd bynnag, soniodd y bydd llawer o'r cynnydd yn cael ei bennu gan faint o arian y bydd Llywodraeth y DU yn fodlon ei glustnodi. Nodwyd, wrth symud ymlaen, y byddai'n hanfodol cadw llygad ar y gwahanol ffrydiau ariannu a chyfleodd ariannol a allai fod ar gael yn y dyfodol agos; Roedd yr aelodau'n barod i helpu drwy lobïo ASau lleol.

Rhoddodd yr Aelodau Lleol a oedd yn bresennol yn y cyfarfod eu cefnogaeth i'r prosiect, gan ganmol y gwaith a gwblhawyd hyd yma; Tynnodd yr aelodau sylw hefyd at bwysigrwydd y math hwn o brosiect i Gwm Afan.

Hysbyswyd yr aelodau am y gwahanol gyfnodau gwaith a gynigiwyd; er y nodwyd y byddai rhywfaint o hyn yn dibynnu ar y pecyn ariannu rhwng San Steffan a Llywodraeth Cymru. Un o'r camau cyntaf a amlygwyd oedd cyflwyno cais cynllunio i agor y porth ym Mlaengwynfi, er mwyn cael mynediad i'r twnnel; ac yna newid y siafft aer yn elfen abseilio. Dywedwyd y bydd hyn yn dechrau'r prosiect, a rhagwelwyd y bydd y momentwm yn cael ei gario ymlaen ar ôl hyn; roedd amryw swyddi y gellid eu cwblhau am gost eithaf isel, wrth gasglu arian i gwblhau gweddill y gwaith.

Holwyd a fyddai angen i'r gymdeithas drosglwyddo'r berchnogaeth o'r AD cyn y gall y gwaith datblygu ddechrau; roedd y gwaith sy'n ymwneud â'r estyniad wedi'i leoli'n gyfan gwbl o fewn tir CNPT, felly ni fyddai angen trosglwyddo'r berchnogaeth i ddechrau'r elfen hon o'r gwaith.

Cynhaliwyd trafodaeth ynglŷn â'r cysylltiad rhwng isadeiledd a thwristiaeth y prosiect. Cadarnhawyd bod cylch troi bws ar ochr y Rhondda ym Mlaencwm a fyddai o ddefnydd; roedd gwasanaeth bws 20 munud i lawr y dyffryn hefyd, a oedd o fewn 400 medr i'r porth yn y Rhondda. O ran cynlluniau ar gyfer y dyfodol, nodwyd bod y gymdeithas yn bwriadu cynnwys llwybr beicio di-draffig i orsaf

Treherbert, a bws gwennol i'r rheini a oedd am gerdded un ffordd drwy'r twnnel yn unig; byddai'r bws gwennol wedyn yn mynd â'r unigolion hynny yn ôl i'r dechrau. Ychwanegwyd y byddai'r gymdeithas hefyd yn hoffi datblygu llwybr beiciau llogi, a fydd yn lledaenu'r manteision ledled y cwm. Cadarnhaodd Ysgrifennydd y Prosiect y byddai'r gymdeithas yn gweithio gyda Chyngor CNPT gymaint â phosib, yn enwedig yn ystod y cam cyn cynllunio, i drafod yr elfennau hyn.

Diolchodd yr aelodau i Ysgrifennydd y Prosiect a Chadeirydd Cymdeithas Twnnel y Rhondda am eu cyflwyniad a'r gwaith a wnaed hyd yma i fwrw ymlaen â'r prosiect.

#### 4. **DIWEDDARIAD AR NODDI ASEDAU**

Rhoddodd swyddogion ddiweddariad llafar ar y pwnc Noddi Asedau, gan gynnwys y ddau brif faes; adroddiad statws ar noddi cylchfannau a'r cynnydd a wnaed gyda Clear Channel sy'n gweithredu safleoedd bysus.

Rhoddodd Gydlynnydd Masnachol y cyngor wybodaeth gefndir i'r aelodau am nawdd asedau; gan dynnu sylw at y ffaith y cudnabuwyd dros y blynyddoedd fod cyfleoedd posib i gynhyrchu incwm yn cael eu cyflwyno gan asedau fel cylchfannau, ymylon ffyrdd, colofnau goleuo etc.

##### Noddi Cylchfan

Yn dilyn proses dendro yn 2011, cyngorwyd yr aelodau fod y cyngor wedi dewis rhoi'r swyddogaeth rheoli a gwerthu o ddarparu cyfleoedd hysbysebu ar gylchfannau i gynhyrchu cyllid, ar gontract allanol i gwmni o'r enw Immediate Solutions; sefydlwyd yr hysbyseb gyntaf yng Nghastell-nedd Port Talbot (CNPT) yn 2012, ac ym mis Mehefin 2017 estynnodd y cyngor y contract am bedair blynedd arall. Nodwyd bod refeniw yn cyfateb i ddisgwyliadau yn ystod blynyddoedd cyntaf yr estyniad i'r contract; fodd bynnag, heb fod yn hir ar ôl hynny, dechreuodd y refeniw ostwng.

Esboniwyd, ar ôl ymgynghori ag aelodau a swyddogion amrywiol, fod y cyngor wedi dewis rhoi tri mis o rybudd o derfynu contract i Immediate Solutions; teimlwyd y gellid dyrchafu'r gwaith hwn drwy ddod ag ef yn fewnol, a gellid archwilio cyfleoedd amrywiol i gwsmeriaid, yn ogystal â chreu mwy o incwm na'r hyn a dderbyniwyd o'r blaen.

Hysbyswyd y pwyllgor fod y contract gydag Immediate Solutions wedi dod i ben ar ddiwedd Mehefin 2021; ers hynny roedd y cyngor wedi bod yn amnewid contractau ar gyfer y cylchfannau a noddir eisoes, ac yn sefydlu'r portffolio a'r systemau yr oedd angen eu rhoi ar waith er mwyn cynnig y cyfleoedd hynny i gwsmeriaid lleol. Tynnwyd sylw at y manteision amrywiol o weithredu hyn yn lleol; gan gynnwys gallu darllen y farchnad i ddeall yr hyn y mae busnesau am ei hysbysebu, gallu ymateb yn llawer gyflymach pan fydd rhywbeth yn mynd o'i le, a chreu mwy o incwm.

Darparwyd crynodeb, lle rhoddwyd gwybod i'r pwyllgor fod y Cydlynnydd Masnachol wedi bod mewn cysylltiad â darpar gwsmeriaid ar gyfer hysbysebion cylchfan yn yr ardal, a bod nifer o archebion wedi'u trefnu.

### Hysbysebu ar Safleoedd Bysus

Esboniodd swyddogion fod cwmni o'r enw Clear Channel ar hyn o bryd yn gwerthu'r hysbysebion safleoedd bysus yn CNPT; roedd y cyngor yn berchen ar y rhan fwyaf o'r adeileddau safleoedd bysus yn y Fwrdeistref Sirol, ac mae Clear Channel yn berchen ar tua 10.

Dywedwyd bod gan y cyngor gytundeb y mae modd ei gopïo ar waith gyda Clear Channel lle byddent yn cynnal ac atgyweirio unrhyw ddifrod i'r safleoedd bysus a ddefnyddiwyd ganddynt ar gyfer hysbysebu; roedd hyn yn gyfnewid am ganiatáu iddynt wneud hynny.

Hysbyswyd yr aelodau fod y Cydlynnydd Masnachol wedi gwneud gwaith ymchwil yn ddiweddar mewn perthynas â hysbysebu ar safleoedd bysus, a chanfu fod Awdurdodau Lleol eraill wedi derbyn comisiwn arnynt; yn dilyn hyn, aeth swyddogion ymlaen i fynd drwy'r prosesau perthnasol er mwyn i Gyngor CNPT gael comisiwn. Tynnwyd sylw at y ffaith y gwnaed argymhelliad i ail-lofnodi cytundeb pum mlynedd arall gyda Clear Channel, ond y tro hwn gyda swm penodol o arian wedi'i gynnwys fel rhan o'r contract; gan gynnwys ffi flynyddol benodol ar gyfer pob poster y maent am ei newid i sgrîn ddigidol. Dywedodd swyddogion fod y sgriniau digidol yn cynyddu o ran poblogrwydd; roedd gan y cwmni gynllun uchelgeisiol i newid llawer o'r posteri mewn lleoliadau poblogaidd i sgriniau digidol. Ychwanegwyd bod swyddogion yn symud ymlaen â'r argymhelliad hwn; Roedd uwch-swyddogion yn edrych dros y manylion ar hyn o bryd.

### Meysydd gwaith allweddol eraill

Yn ogystal â'r uchod, tynnwyd sylw at y ffaith bod y Cydlynnydd Masnachol wedi bod yn siarad â busnesau bach lleol, ac wedi canfod mai ychydig iawn o gyfleoedd oedd iddynt hysbysebu a hyrwyddo eu hunain; er enghraifft, roedd hysbysebion ar safleoedd bysus yn cael eu defnyddio'n bennaf gan gwmnïau cenedlaethol ac roeddent yn eithaf drud. Dywedodd swyddogion oherwydd hyn y bydd rhai busnesau bach yn defnyddio posterï anghyfreithlon a/neu faneri i hysbysebu. Er mwyn lleihau'r defnydd o hysbysebu anghyfreithlon, roedd swyddogion yn gobeithio creu cyfleoedd llai, tymor byr i hysbysebu'n lleol am gost ratach; gallai'r cyngor reoli'r rhestr eiddo a chynhyrchu incwm o hyn, yn ogystal â chefnogi ei fusnesau lleol.

Cynhaliwyd trafodaeth ynglŷn â risgiau iechyd a diogelwch y mathau anghyfreithlon o hysbysebu awyr agored, fel baneri. Cadarnhawyd bod swyddogion yn gweithio ar bolisi a fydd yn cwmpasu'r holl elfennau perthnasol sy'n ymwneud â'r mater hwn; fodd bynnag, roedd gorfodi arwyddion anghyfreithlon yn cyd-fynd â chael cyfleoedd i gynnig i'r busnesau hyn. Ychwanegwyd y gallai rhoi cyfleoedd hysbysebu i fusnesau lleol helpu i leihau hysbysebu anghyfreithlon; a bydd y polisi'n darparu cysondeb ac yn helpu i reoli'r materion, a bydd yn ddogfen y gall pob parti ei deall a chyfeirio ati.

Gofynnodd yr aelodau a oedd potensial i incwm gael ei gynhyrchu ar gyfer noddi mewn ffyrdd eraill. Cadarnhaodd swyddogion fod cyfleoedd diddiwedd o greu refeniw; Roedd yr Awdurdodau Lleol yn cyrraedd 100% o'u cynulleidfa, preswylwyr yr ardal, ac un o'r prif dasgau oedd dod o hyd i ffyrdd gwahanol o gysylltu â nhw.

Yn ogystal â chynhyrchu incwm, nodwyd hefyd fod cynorthwyo cyfathrebu rhwng busnesau lleol a chwsmeriaid lleol yn bwysig; Gall cynghorau greu a gwerthu cyfleoedd yn annibynnol, a thrwy gefnogi busnesau lleol, mae'n helpu i roi'r arian yn ôl i'r gymuned.

Tynnwyd sylw at y ffaith bod y gwaith sy'n ymwneud â nawdd asedau a chefnogi busnesau lleol yn rhoi cyfle i unigolion gael ymdeimlad o le a chymuned; roedd llawer o fanteision i hyn megis gwella'r amgylchedd lleol ac ychwanegu cysylltiadau at dwristiaeth.

Canmolwyd y Cydlynnydd Masnachol am ei waith caled ar noddi asedau, a chroesawodd yr aelodau ddiweddariadau pellach yn y dyfodol.

Yn dilyn craffu, nodwyd cynnwys y diweddariad.

## 5. **CRAFFU CYN PENDERFYNU**

Dewisodd y pwyllgor graffu ar yr eitemau canlynol ar agenda Bwrdd y Cabinet:

Deddf Teithio Llesol (Cymru) 2013 - Adolygiad o Ddeddf Teithio Llesol CNPT

\*Ailbwysleisiodd y Cynghorydd S Pursey ei fudd ar y pwynt hwn a gadawodd y cyfarfod ar gyfer yr eitem hon yn unig\*

Cyflwynwyd adroddiad i'r aelodau a oedd yn ymwneud â Deddf Teithio Llesol (Cymru) 2013; Adolygiad o Deithio Llesol CNPT.

Amlygwyd yn ystod y cyfarfod fod gwybodaeth wedi'i hepgor o atodiad 3 i'r adroddiad a ddsbarthwyd. Ddsbarthwyd fersiwn wedi'i diweddarau yn y cyfarfod a'i hatodi i'r cofnodion er gwybodaeth.

Rhoddodd y Rheolwr Polisi Cynllunio drosolwg byr o'r cynigion a gynhwyswyd yn yr adroddiad a ddsbarthwyd.

Roedd yr aelod lleol dros Gwaun-Cae-Gurwen, a oedd yn bresennol yn y cyfarfod, wedi annog preswylwyr i gymryd rhan yn yr ymgynghoriad diweddar; roedd llawer o ddiddordeb ganddynt, a chyflwynodd llawer ohonynt ymateb. Fodd bynnag, roeddent yn siomedig i weld bod y meysydd blaenoriaeth uchel i'w gweld yn yr ardaloedd poblog; tynnwyd sylw at bwysigrwydd cael rhagor o gysylltedd yng nghymunedau'r cymoedd, a chodwyd pryderon ynglŷn â'r datblygiadau polisi croes.

Cyfeiriodd swyddogion at Fatricks Blaenoriaethu Llywodraeth Cymru a ddefnyddiwyd fel canllaw i sgorio'r llwybrau drwy ddefnyddio meini prawf, a nodwyd yn yr adroddiad a ddsbarthwyd; roedd y system sgorio wedi'i hawtomeiddio drwy system GIS, ac mae'r sgorau a ddeilliodd o hynny yn penderfynu a oedd llwybr yn cael ei flaenoriaethu fel blaenoriaeth uchel, ganolig neu isel. Hysbyswyd yr aelodau fod y system hon yn ddangosol, a chadarnhawyd bod swyddogion wedi cysylltu â Llywodraeth Cymru i weld a ellid newid hyn; Dywedodd Llywodraeth Cymru wrth swyddogion mai offeryn i gynghorau ei ddefnyddio oedd y system. Cynigiodd yr adroddiad a ddsbarthwyd ymgynghoriad pellach o bythefnos, i roi gwybod i'r cyhoedd am ddsbarthiad a blaenoriaethu'r llwybrau; a chasglu sylwadau gan y cymunedau ynglŷn â hyn, y bydd swyddogion yn eu hystyried.

Yn ychwanegol at hyn, dywedwyd y bydd asesiad arall, mwy manwl a chadarn, a fydd yn edrych yn fanwl ar elfennau megis; a oes gan y

llwybr ganiatâd cynllunio, perchnogaeth y tir, a'r effeithiau ar fioamrywiaeth.

Rhoddodd swyddogion sicrwydd i'r aelodau fod lle i ychwanegu at gryfder y teimlad a'r angen lleol, a gobeithiwyd y bydd yr ymgynghoriad ychwanegol o bythefnos yn cyflawni hyn; yn ddelfrydol, byddai swyddogion wedi hoffi ymestyn y cyfnod hwn, fodd bynnag, roedd yr amserlenni a'r terfynau amser ar gyfer y gwaith hwn yn dynn iawn ac yn prysur agosáu. Nodwyd y byddai'r wythnosau nesaf yn bwysig o ran casglu sylwadau pellach gan gymunedau, er mwyn nodi llwybrau penodol amlwg, yn enwedig yn ardaloedd y cymoedd.

Cydnabuwyd, ers sefydlu Deddf Teithio Llesol (Cymru), fod ffocws y cyllid wedi'i ddyrannu i ardaloedd adeiledig fel canol trefi; yr ardaloedd hyn a gafodd yr effaith fwyaf, ac roeddent yn lleoedd lle gellid cyflawni Teithio Llesol yn hawdd. Fodd bynnag, soniwyd bod gan y cyngor rôl i nodi ble y gellid sicrhau enillion yn y cymunedau mwy ynysig; gwnaed ymdrechion ymwybodol, drwy gamau gwahanol y mapiau, i geisio cysylltu cymunedau'r cymoedd yn well.

Anogwyd yr aelodau i gyfeirio eu hetholwyr at yr ymgynghoriad pythefnos ychwanegol, a fydd yn casglu sylwadau terfynol ar y llwybrau Teithio Llesol.

Yn dilyn y cyflwyniad a dderbyniwyd yn gynharach yn y cyfarfod ar Brosiect Twannel y Rhondda, tynnodd yr aelodau sylw at y ffaith nad oedd unrhyw lwybrau Teithio Llesol sylweddol yn gysylltiedig â'r lleoliad hwn. Esboniodd swyddogion eu bod wedi bod yn rhan o drafodaethau gyda Chymdeithas Twannel y Rhondda ynglŷn â'r mater hwn. Nodwyd bod gan Deithio Llesol ystyr penodol yng Nghymru; roedd yn hwyluso teithiau pellter byr, pwrpasol i leoedd fel ysgolion a siopau. Hysbyswyd yr aelodau fod safle Twannel y Rhondda yn fwy cysylltiedig â thwristiaeth, ac ar y sail honno byddai'n anodd iawn cyfiawnhau cynnwys llwybrau yn seiliedig ar y meini prawf a sut yr ysgrifennwyd y Ddeddf; nid oedd llwybrau a oedd ond at ddibenion twristiaeth a hamdden yn cyd-fynd â syniadau ac egwyddorion sylfaenol Teithio Llesol. Ychwanegodd swyddogion y gallai fod cyfleoedd yn y dyfodol, a allai ddadlau dros sefydlu'r cynlluniau hyn yn y mathau hyn o leoliadau.

Cododd y pwyllgor bryderon ynghylch y materion staffio presennol yn y gwasanaeth, a dywedodd y gallai adnoddau ychwanegol helpu swyddogion i gyflawni mwy o'r agenda Teithio Llesol. Cadarnhaodd y Pennaeth Cynllunio a Diogelu'r Cyhoedd fod adnoddau'n broblem sylweddol ar hyn o bryd. Esboniwyd bod y gwaith o gyflwyno'r

swyddogaeth Teithio Llesol yng nghyngor CNPT wedi'i rannu rhwng dau wasanaeth; ymdriniodd y Gwasanaeth Polisi Cynllunio â'r ochr strategol o ran datblygu'r mapiau, ac ymdriniodd y Gwasanaeth Peirianeg a Thrafnidiaeth â'r gwaith o gyflwyno a rhoi ar waith. Dywedwyd bod y timau wrthi'n trafod sut y gellid gwella'r gwasanaeth yn fewnol; cwestiynu a oedd angen ailstrwythuro neu adlinio'r broses o gyflawni'r agenda Teithio Llesol. Cydnabuwyd bod yr agenda wedi datblygu'n sylweddol ers sefydlu'r ddeddf; roedd bellach angen llawer mwy o waith.

Gofynnwyd a fyddai rhaglen ariannu barhaus gan Lywodraeth Cymru yn symud ymlaen gyda'r agenda Teithio Llesol. Roedd swyddogion yn rhagweld y byddai'r cyllid yn parhau, a rhagwelir y byddai'r gronfa o arian sydd ar gael ar gyfer Teithio Llesol yn debygol o gynyddu oherwydd yr uchelgais i gyflwyno hyn yn fwy helaeth ledled Cymru; roedd y Teithio Llesol wrth wraidd polisi Llywodraeth Cymru ac roedd yn rhan annatod o lawer o'r hyn a oedd yn cael ei wthio allan i Awdurdodau Lleol. Fodd bynnag, dywedwyd bod y gronfa o arian ar gyfer hyn yn gyfyngedig gan ei bod yn cael ei rhannu rhwng yr holl Awdurdodau Lleol ledled Cymru.

At hynny, anogwyd yr aelodau i lobïo aelodau'r Senedd; gallai hyn wella'r gyfran o'r arian. Nodwyd bod gan swyddogion rôl i sicrhau bod y naratif cywir yn cael ei gynnwys wrth gyflwyno'r ceisiadau am gyllid i Lywodraeth Cymru, er mwyn cefnogi'r ceisiadau.

Yn dilyn craffu, roedd y pwyllgor yn gefnogol o'r cynigion i'w hystyried gan Fwrdd y Cabinet.

### Dangosyddion Perfformiad Allweddol 2021/2022 - Chwarter 2

Cyflwynwyd Dangosyddion Perfformiad Allweddol 2021/2022 ar gyfer Chwarter 2 i'r pwyllgor.

Cyfeiriwyd at nifer y toriadau PM10 yn yr Ardal Rheoli Ansawdd Aer (Port Talbot/Tai-bach); Gofynnodd yr aelodau am eglurder ar y ffigurau a gynhwyswyd yn yr adroddiad a ddsbarthwyd.

Dyweddodd swyddogion wrth y pwyllgor mai'r targed gwirioneddol o ormodiant bob blwyddyn oedd 35; roedd y ffigurau yn yr adroddiad a ddsbarthwyd yn dangos bod y cyngor yn is na'r targed ar hyn o bryd. Esboniwyd mai 18 o doriadau oedd y targed hanner blwyddyn ar gyfer 2021/22, ac roedd y cyngor wedi cyrraedd 17 o doriadau. Fodd bynnag, tynnwyd sylw at y ffaith bod y cyngor yn profi mwy o ormodiant eleni o'i gymharu â'r flwyddyn flaenorol; roedd y Pennaeth Cynllunio a Diogelu'r Cyhoedd wedi siarad â swyddogion ynghylch y

rheswm dros hyn. Nodwyd bod swyddogion wedi cael cyfarfod â Llywodraeth Cymru yn ddiweddar ar y mater penodol hwn, a chanfuwyd bod ffynhonnell debygol y toriad yn dod o waith dur TATA; Gofynnodd Llywodraeth Cymru i Cyfoeth Naturiol Cymru (CNC), sef rheoleiddwyr gweithrediad TATA, ymchwilio i'r hyn y gallai'r cynnydd fod yn gysylltiedig ag ef.

Hysbyswyd yr aelodau fod yr ymchwiliad yn parhau, ac nid oedd unrhyw resymau amlwg dros y cynnydd a adroddwyd ar hyn o bryd; Roedd CNC wedi awgrymu y gallai fod yn gysylltiedig â'r ffaith bod cynhyrchu wedi lleihau ar y safle, a allai achosi allyriadau sy'n ffoi o'r pentyrrau stoc ar brydiau. Ychwanegwyd bod TATA wedi cael cais penodol i drin y pentyrrau stoc hynny rhag ofn mai nhw oedd y ffynhonnell. Soniodd swyddogion fod rhannau o'r gweithrediad hefyd y byddai angen eu hadnewyddu neu eu hadnewyddu cyn bo hir; ar ôl gwneud hyn, gellid gwella'r lleoliad. Dywedodd swyddogion fod y cynnydd mewn toriadau'n bryder, ond roedd hyn yn cael ei fonitro'n agos, a byddai'n parhau i gael ei fonitro drwy Chwarteri 3 a 4 y flwyddyn adrodd.

Tynnwyd sylw at y ffaith pe bai'r astudiaeth beilot ynghylch y synwryddion a oedd ar waith ar hyn o bryd yn llwyddiannus, y gallai ganiatáu i swyddogion gael gwell dealltwriaeth o leoliad y llygredd lleol; gallai hyn fod o gymorth fel rhan o'r ymchwiliad wrth symud ymlaen.

Yn dilyn craffu, nododd y pwyllgor yr adroddiad.

#### Cynllun Datblygu Lleol Newydd Castell-nedd Port Talbot (CDLIN) 2021-2036

Rhoddodd swyddogion adroddiad ar Gynllun Datblygu Lleol Newydd Castell-nedd Port Talbot (CDLIN) 2021-2036.

Roedd yr aelodau'n falch o weld bod ymgysylltu'n bersonol wedi'i gynnwys yn yr adroddiad, lle y bo'n briodol; roedd hyn yn rhoi cydbwysedd, a'r gallu i dargedu demograffeg ehangach, gan nad oedd pawb yn gallu ymgysylltu ar-lein. Ar ben hynny, rhoddodd lawer mwy o hyblygrwydd i'r cyngor o ran ymgysylltu â'r gymuned.

Dywedodd swyddogion fod y pandemig yn tynnu sylw at yr angen i fod yn hyblyg ac y gall amgylchiadau newid yn eithaf cyflym; bydd yr hyblygrwydd a oedd wedi'i gynnwys yn y cytundeb cyflawni yn sicrhau, beth bynnag fo'r amgylchiadau ar unrhyw adeg benodol, y bydd y cyngor yn gallu ymgysylltu'n effeithlon â'r gymuned.



Rhoddodd swyddogion sicrwydd i'r aelodau y byddai adolygiad y CDLIN yn gynhwysfawr, a byddai'n edrych ar bob un pwnc a drafodwyd yn y CDLI; bydd hefyd yn edrych ar unrhyw feysydd polisi nad oedd gan y cyngor ddarpariaeth fframwaith polisi ar eu cyfer. Nodwyd y bydd y CDLI yn cael ei gefnogi gan gryn dipyn o dystiolaeth; os yw'r dystiolaeth yn awgrymu y byddai angen polisi, yna roedd dyletswydd ar y cyngor i ddatblygu'r polisi hwnnw yn unol â hynny.

Cynhaliwyd trafodaeth mewn perthynas â'r amserlen ar gyfer cyflwyno safleoedd ymgeisiol; roedd y tîm ar hyn o bryd yn gweithio ar fethodoleg asesu safleoedd ymgeisiol a'r nodiadau arweiniol. Y gobaith oedd y byddai'r rhain yn cael eu cyhoeddi ar y wefan ganol mis Ionawr 2022; dechreuodd yr alwad am safleoedd ymgeisiol yn swyddogol ym mis Mawrth 2022 a byddai'n para tan fis Mai 2022. Soniwyd y byddai'r gofrestr yn cael ei chyhoeddi ym mis Mai 2022, ar ôl yr Etholiadau Llywodraeth Leol. Hysbyswyd yr aelodau fod yr adroddiad a ddosbarthwyd yn cynnwys amserlen lawn y CDLIN.

Yn dilyn craffu, roedd y pwyllgor yn gefnogol o'r cynigion i'w hystyried gan Fwrdd y Cabinet.

### Grant Creu Lleoedd – Trawsnewid Trefi

Diweddarwyd yr aelodau ar y cyllid a gafwyd gan Lywodraeth Cymru i gyflwyno Grant Creu Lleoedd Rhaglen Trawsnewid Trefi De Orllewin Cymru.

Gofynnwyd a oedd y cyngor wedi gwneud paratodau er mwyn manteisio i'r eithaf ar y grant. Esboniwyd bod £4.5 miliwn wedi'i ddyrannu i'r rhanbarth; roedd hyn yn rhoi tua £1.1miliwn i Gyngor CNPT, ond roedd cyfle i ofyn am ragor os oedd angen. Roedd swyddogion yn honni y byddai'r swm a ddyrannwyd yn cael ei wario, ac efallai y bydd angen rhagor o arian er mwyn cyflawni'r prosiectau a oedd wedi'u trefnu; roedd rhai o'r rhain yn cynnwys adnewyddu safleoedd masnachol, a rhai swyddi llai fel y marchnadoedd a'r siopau dros dro.

Cydnabu'r tîm fod llawer o arian Llywodraeth Cymru yn cael ei ddyrannu i'r ardaloedd trefol mwy; Cyflwynodd swyddogion restr hir yn gofyn am waith arfaethedig mewn aneddiadau eilaidd, megis Tai-bach, Sgiwen, y Cymer a Gwauncaegurwen. Fodd bynnag, nodwyd nad oedd Llywodraeth Cymru yn cefnogi hyn, a dywedwyd wrth swyddogion fod yn rhaid iddynt ganolbwyntio ar yr aneddiadau mwy. Hysbyswyd yr aelodau nad oedd hyn yn atal unrhyw aneddiadau

eraill rhag cael eu cyflwyno, pe bai swyddogion yn gallu cyflwyno achos cryf i Lywodraeth Cymru; Anogwyd yr aelodau i gysylltu â'r Tîm os oedd ganddynt achos penodol.

Cynhaliwyd trafodaeth ynglŷn â'r agenda ddigidol ar gyfer trawsnewid trefi, a holwyd a ellid defnyddio'r Grant Creu Lleoedd - Trawsnewid Trefi ar gyfer gwaith digidol. Dywedodd swyddogion fod yr adroddiad a ddosbarthwyd yn edrych ar ddarparu dealltwriaeth o sut y gellid defnyddio digidol i wella nifer yr ymwelwyr a mesur nifer yr ymwelwyr etc.; a bod gwaith y Fargen Ddinesig yn cyd-fynd yn well â'r agenda ddigidol, a bydd ganddo ei ffrydiau ariannu ei hun i gyflawni rhywfaint o'r gwaith hwnnw.

Codwyd yr anhawster o wneud cais a bwrw ymlaen â cheisiadau am grantiau; Gofynnodd yr aelodau a oedd swyddogion yn dal i allu diwallu anghenion cymorth y busnesau a oedd yn gymwys i gael y grant. Nodwyd y byddai swyddogion yn helpu ym mha ffordd bynnag yr oeddent yn gallu gwneud hynny; fodd bynnag, roedd hyn yn gyfyngedig oherwydd oriau staffio ac adnoddau cyfyngedig. Cydnabu swyddogion yr her, a soniwyd ei bod yn anodd dosbarthu'r arian; roedd angen rhoi llawer o isadeiledd ar waith i sicrhau bod yr arian yn cael ei ddosbarthu'n deg a'i fod yn cydymffurfio â meini prawf y grant.

Cadarnhaodd swyddogion y byddent yn darparu adroddiad dilynol yn amlinellu'r cyfleoedd ariannu yr oedd y cyngor yn mynd i'w datblygu a sut y byddai'r arian yn cael ei ddefnyddio.

Yn dilyn craffu, nododd y pwyllgor yr adroddiad.

## 6. **BLAENRAGLEN WAITH**

Nododd yr aelodau'r Flaenraglen Waith Craffu ar Adfywio a Datblygu Cynaliadwy ar gyfer 2021/22.

## 7. **MYNEDIAD I GYFARFODYDD**

**PENDERFYNWYD:** Gwahardd y cyhoedd yn unol ag Adran 100A (4) a (5) o Ddeddf Llywodraeth Leol 1972 o'r eitemau busnes canlynol a oedd yn cynnwys datganiadau posib o wybodaeth eithriedig, fel a ddiffinnir ym Mharagraff 14 Adran 4 o Atodlen 12A y Ddeddf uchod

## 8. **CRAFFU EITEM/EITEMAU PREIFAT CYN PENDERFYNU**

Craffodd y pwyllgor ar yr eitem breifat ganlynol ar agenda Bwrdd y Cabinet:

### Y Diweddaraf am Brosiect Twannel y Rhondda

Rhodddwyd yr wybodaeth ddiweddaraf i'r aelodau am Brosiect Twannel y Rhondda.

Crynhodd y Cadeirydd y trafodaethau a gynhaliwyd; a thynnodd sylw at y ffaith y byddai angen i aelodau benderfynu pa un o'r ddau opsiwn, a gynhwysir yn yr adroddiad a ddosbarthwyd, y byddent yn ei argymhell i Fwrdd y Cabinet.

Cynigiwyd ac eiliwyd gwelliant ffurfiol i 'Opsiwn B' a gynhwyswyd yn yr adroddiad a ddosbarthwyd:

Am y tro, dylai'r cyngor gadw ei sefyllfa bresennol, sef y byddwn yn cefnogi'r prosiect mewn egwyddor, gan roi cyngor lle bo angen i unrhyw drydydd parti sy'n ymwneud â'r prosiect, ond ni fyddwn yn ymgymryd ag unrhyw gyfrifoldeb ffurfiol am godi arian yn y dyfodol mewn perthynas ag ymrwymadau posib i ariannu arian cyfatebol. Ni fyddwn ychwaith yn cymryd unrhyw berchnogaeth o'r twannel, wedi'i rhannu neu fel arall, nac yn derbyn unrhyw gyfrifoldeb am reoli'r twannel yn y dyfodol, gan gynnwys unrhyw ofynion cymhorthdal. Bydd y sefyllfa hon yn cael ei hadolygu'n gyson, a gellir ei diwygio yn y dyfodol pe bai'r prosiect yn symud ymlaen tuag at gyflawni er boddhad y cyngor ac yn cyflwyno manteision i Fwrdeistref Sirol Castell-nedd Port Talbot gydag adroddiadau yn y dyfodol yn cael eu dwyn yn ôl i'r aelodau fel y bo'n briodol.

Penderfynwyd bod y pwyllgor o blaid y gwelliant i 'Opsiwn B' i'w ystyried gan Fwrdd y Cabinet.

## **CADEIRYDD**

Mae'r dudalen hon yn fwriadol wag

### Appendix 3 - Draft classification and prioritisation of Active Travel routes

#### Classification of routes

Routes are designated by the importance of the connections they make within the network, they are classified into the following categories:

**Primary routes:** The key connections between neighbourhoods/residential areas and a town or city centre; routes between districts and neighbourhoods; links to main public transport interchanges; other cycle routes which are (or which have the potential to be) used by many cyclists;

**Secondary routes:** These link between the primary routes; links to trip attractors such as schools, colleges, employment sites; cycle routes which are an attractor for a more limited range of users; links to local public transport interchanges and stops; other routes which may cater for fewer cycle journeys than the primary routes but are still of strategic importance within the network Network planning and map preparation;

**Local routes:** All other all-purpose roads, greenways and bridleways that are not necessarily part of a designated route (e.g. many residential streets). This basic network of local routes, although lower in the hierarchy, forms an important part of the cycle network.

Reference	Settlement	Description	Electoral wards the route passes through	Route use	Route classification	Priority
FR-BLAE-SU001	Blaengwrach	Cwmgwrach to B4242 via Blaengwrach, Heol Wenallt - High Street - Chain Road - A465, Neath	Glynneath , Blaengwrach	Shared use	Secondary	Medium
FR-BLAE-SU002	Blaengwrach	Blaengwrach to Glyn Neath via Empire Avenue & Parish Road, Neath	Blaengwrach	Shared use	Local	Medium
FR-LBA-SU001	Brynamman	Brynamman to Ystragynlais	Lower Brynamman	Shared use	Primary	Medium
FR-LBA-SU002	Brynamman	Amman Rd, Lower Brynamman	Quarter Bach , Lower Brynamman	Shared use	Primary	Low
FR-LBA-SU003	Brynamman	Parc Street, Lower Brynamman	Lower Brynamman	Shared use	Primary	Low
FR-LBA-SU004	Brynamman	Gwilym Road	Cwmllynfell	Shared use	Primary	Low
FR-LBA-SU005	Brynamman	Ystradowen to Cwmtwrch	Cwmllynfell	Shared use	Primary	Low

Reference	Settlement	Description	Electoral wards the route passes through	Route use	Route classification	Priority
FR-LBA-SU006	Brynamman	Ystradowen to Cwmtwrch	Ystalyfera , Cwmllynfell	Shared use	Local	Medium
FR-LBA-W001	Brynamman	School Street, Lower Brynamman	Lower Brynamman	Walking	Secondary	Low
FR-CROE-SU001	Croeserw	Eastern Avenue, Croeserw	Cymmer	Shared use	Primary	Medium
FR-CROE-W001	Croeserw	Heol Dwyfor, Croeserw	Cymmer	Walking	Secondary	Medium
FR-CRY-C002	Crynant	Crynant to Ystradgynlais	Crynant	Cycling	Primary	Low
FR-CRY-SU001	Crynant	Neath Road, Crynant	Crynant	Shared use	Primary	Medium
FR-NEA-C001	Crynant	Aberdulais to Crynant	Crynant , Aberdulais	Cycling	Primary	Medium
FR-CWM-SU001	Cwmafan	Heol Camlas, Cwmafan	Bryn and Cwmavon	Shared use	Secondary	Medium
FR-CWM-SU002	Cwmafan	Depot Rd, Cwmafan	Bryn and Cwmavon	Shared use	Secondary	Medium
FR-CWM-SU003	Cwmafan	Residential link, Cwmafan,	Bryn and Cwmavon	Shared use	Local	Medium
FR-CWM-SU004	Cwmafan	Cwmafan Rd, Cwmafan	Bryn and Cwmavon	Shared use	Secondary	Medium
FR-CWM-SU005	Cwmafan	Ynys y Gwas Hill, Cwmafan	Bryn and Cwmavon	Shared use	Secondary	Medium
FR-CWM-SU006	Cwmafan	NCN 887, Cwmafan	Bryn and Cwmavon , Port Talbot	Shared use	Primary	Medium
FR-CWM-SU007	Cwmafan	Oakwood ave, Pontrhydyfen	Bryn and Cwmavon , Pelenna	Shared use	Primary	Medium
FR-CWM-W001	Cwmafan	Cwmafan Rd, Cwmafan	Bryn and Cwmavon	Walking	Primary	Medium
FR-CWM-W002	Cwmafan	Tabernacle Terrace, Cwmafan	Bryn and Cwmavon	Walking	Secondary	Medium
FR-CWM-W003	Cwmafan	Old Market Place, Cwmafan	Bryn and Cwmavon	Walking	Secondary	Medium
FR-CWM-W004	Cwmafan	NCN 887, Cwmafan	Bryn and Cwmavon	Shared use	Primary	Medium
FR-CWM-W005	Cwmafan	Heol Jiwbili	Bryn and Cwmavon	Walking	Secondary	Medium
FR-CWM-W006	Cwmafan	Afan Valley Road to Ynys Y Gwas	Bryn and Cwmavon	Walking	Secondary	Medium
FR-CWM-W007	Cwmafan	B4286, Cwmavon	Bryn and Cwmavon	Walking	Secondary	Medium
FR-CYM-SU001	Cymmer	Route Connecting Cymer to NCN route to Glyn Corrwg	Cymmer	Shared use	Primary	Medium
FR-CYM-SU002	Cymmer	NCN 885 Glenavon St to Maesteg Road	Cymmer	Shared use	Primary	Medium

<b>Reference</b>	<b>Settlement</b>	<b>Description</b>	<b>Electoral wards the route passes through</b>	<b>Route use</b>	<b>Route classification</b>	<b>Priority</b>
FR-CYM-SU003	Cymmer	Afan Road to Brynheulog	Cymmer	Shared use	Secondary	Low
FR-CYM-W001	Cymmer	Brytwn Road	Cymmer	Walking	Secondary	Medium
FR-CYM-W002	Cymmer	Recreational route, Cymmer	Cymmer	Shared use	Primary	Medium
FR-GLYN-SU001	Glynneath	B4242, Glyn-Neath	Glynneath	Shared use	Secondary	Low
FR-GLYN-SU002	Glynneath	Glyn-Neath to RCT	Glynneath	Shared use	Primary	Low
FR-GLYN-SU003	Glynneath	Glyn Neath Main Road Glyn Neath Main Road	Glynneath	Shared use	Primary	Medium
FR-GLYN-SU004	Glynneath	New Street to High Street	Glynneath	Shared use	Secondary	Medium
FR-GLYN-SU005	Glynneath	B4242, Glyn-Neath	Glynneath , Blaengwrach	Shared use	Primary	Medium
FR-GLYN-W001	Glynneath	Park Aveue to Morfa Glas	Glynneath	Walking	Secondary	Medium
FR-GCG-C001	Gwaun Cae Gurwen	Pontardawe to Cwmgors	Pontardawe , Gwaun-Cae-Gurwen	Cycling	Primary	Medium
FR-GCG-SU001	Gwaun Cae Gurwen	Brynamman Road	Lower Brynamman , Gwaun-Cae-Gurwen	Shared use	Primary	Medium
FR-GCG-SU002	Gwaun Cae Gurwen	Garnant to Gwaun Cae Gurwen	Garnant , Gwaun-Cae-Gurwen	Shared use	Primary	Medium
FR-GCG-SU003	Gwaun Cae Gurwen	Gwaun Cae Gurwen to Cwmgors	Gwaun-Cae-Gurwen	Shared use	Primary	Medium
FR-GCG-SU004	Gwaun Cae Gurwen	Brook Terrace, Tairgwaith	Lower Brynamman , Gwaun-Cae-Gurwen	Shared use	Secondary	Medium
FR-GCG-W001	Gwaun Cae Gurwen	New Rd, Tairgwaith	Lower Brynamman	Walking	Secondary	Medium
FR-ADU-SU001	Neath	Ffynnon Dawel, access to residential area from Main Road (A4230, A4109), Aberdulais	Aberdulais	Shared use	Secondary	Medium
FR-ADU-SU002	Neath	Tonna to Cadoxton via Main Road (A4230, A4109, A465), Station Road & Dulais Fach Road (B4434), Neath	Cadoxton , Tonna , Aberdulais	Shared use	Primary	Medium
FR-BRYN-SU0001	Neath	Bryncoch to Neath Road (A474) via Main Road, Neath	Bryn-Coch South , Bryn-Coch North	Shared use	Primary	Medium

<b>Reference</b>	<b>Settlement</b>	<b>Description</b>	<b>Electoral wards the route passes through</b>	<b>Route use</b>	<b>Route classification</b>	<b>Priority</b>
FR-BRYN-SU0002	Neath	Dwr-Y-Felyn Road to Main Road via Cloda Avenue & Ty'n Yr Heol Road, Caerwern	Bryn-Coch South , Bryn-Coch North	Shared use	Secondary	Medium
FR-BRYN-SU001	Neath	Main Road, Bryncoch to Neath Road (A474), Bryncoch	Bryn-Coch North	Shared use	Primary	Medium
FR-BRYN-SU002	Neath	Cloda Avenue to Ty'n Yr Heol Road, Caerwern	Bryn-Coch South , Bryn-Coch North	Shared use	Secondary	Medium
FR-BRYN-SU003	Neath	Neath Road (A474) to Main Road, Bryncoch	Bryn-Coch South , Bryn-Coch North	Shared use	Primary	Low
FR-BRYN-SU004	Neath	Heol Llwyn Celyn to Priory Court, Caerwern	Bryn-Coch South	Shared use	Local	Medium
FR-BRYN-SU005	Neath	Dwr y Felin to Penywern Road via Llygad Yr Haul, Caerwern	Bryn-Coch South	Shared use	Secondary	Medium
FR-BRYN-SU006	Neath	Heol Llywnon, Caerwern	Bryn-Coch South	Shared use	Local	Low
FR-BRYN-SU007	Neath	Llygad Yr Haul to Dwr Y Felin Road, Caerwern	Bryn-Coch South	Shared use	Local	Medium
FR-BRYN-SU008	Neath	llewelyn Road to Penywern Road (A474) via Llewellyn Avenue & Dynevor Avenue, Caerwern , Bryncoch	Bryn-Coch South	Shared use	Primary	Medium
FR-BRYN-W001	Neath	Elias Drive to Main Road via Furzeland Drive, Bryncoch	Bryn-Coch North	Shared use	Secondary	Medium
FR-BRYN-W002	Neath	Furzeland Drive to Main Road, Bryncoch	Bryn-Coch North	Shared use	Secondary	Medium
FR-BRYN-W003	Neath	Elias Drive to Main Road, Bryncoch	Bryn-Coch North	Shared use	Secondary	Low
FR-BRYN-W004	Neath	Heol Llwyn Celyn to Dwr Y Felin Road, Caerwern	Bryn-Coch South	Shared use	Secondary	Medium
FR-BRYN-W005	Neath	Leiros Parc Drive to Penywern Road (A474) via Herons Way & Daphne Road, Rhydding	Bryn-Coch South	Walking	Secondary	Medium
FR-BRYN-W006	Neath	Leiros Parc Road to Penywern Road (A474), Rhydding	Bryn-Coch South	Walking	Secondary	Low
FR-BRYN-W007	Neath	Heol Illtyd, Caewern	Bryn-Coch South	Walking	Local	Medium



Reference	Settlement	Description	Electoral wards the route passes through	Route use	Route classification	Priority
FR-BRYN-W008	Neath	Heol Y Felin to Dynevor Avenue via Heol Illtyd, Caerwern	Bryn-Coch South	Walking	Secondary	Medium
FR-BRYN-W009	Neath	Twyn Teg to Dwr Y Felin Road, Caerwern	Bryn-Coch South	Walking	Secondary	Medium
FR-CIL-C001	Neath	Pencynor, Cilfrew	Aberdulais	Shared use	Primary	Medium
FR-CIL-C002	Neath	Pencynor, Cilfrew to Main Road (A4230)	Cadoxton , Aberdulais	Shared use	Primary	Medium
FR-CIL-SU001	Neath	Main Road, Cilfrew	Aberdulais	Shared use	Primary	Medium
FR-CIL-SU002	Neath	Main Road (A4230) to Pencynor, Cadoxton	Cadoxton	Shared use	Primary	Medium
FR-CIL-SU003	Neath	Main Road & Church Road (A4230), Cadoxton-Juxta-Neath	Cadoxton	Shared use	Primary	Medium
FR-JerMar-SU-200	Neath	Balwins Crescent, linking to Swansea	Coedffranc West	Shared use	Secondary	High
FR-NAB-SU002	Neath	Dwr Y Felin Road	Cadoxton , Bryn-Coch South	Shared use	Secondary	High
FR-NAB-SU003	Neath	Dwr Y Felin Road	Bryn-Coch South	Shared use	Secondary	Medium
FR-NAB-SU004	Neath	Stratton Way to NPT College and Dwr Y Felin Road	Bryn-Coch South , Dyffryn	Shared use	Secondary	High
FR-NAB-SU005	Neath	Dwr Y Felin Road	Bryn-Coch South	Shared use	Secondary	Medium
FR-NAB-SU006	Neath	Brookfield Wern Ffraith, Neath Abbey	Bryn-Coch South	Shared use	Secondary	Medium
FR-NAB-SU007	Neath	Taillwyd Road to Dwr Y Felin Road	Bryn-Coch South	Shared use	Local	Low
FR-NAB-SU008	Neath	Taillwyd Rd	Bryn-Coch South	Shared use	Secondary	Medium
FR-NAB-SU009	Neath	Neath Abbey Road to Longford Road	Dyffryn	Shared use	Secondary	Medium
FR-NAB-SU010	Neath	Rhyd Hir to Longford Lane	Dyffryn	Shared use	Local	Medium
FR-NAB-SU011	Neath	Longford Road to Rhyd Hir	Dyffryn	Shared use	Secondary	Medium
FR-NAB-SU012	Neath	Heol Penderyn	Dyffryn	Shared use	Local	Medium
FR-NAB-SU013	Neath	The Highlands to Drummau Road	Coffranc North , Dyffryn	Shared use	Secondary	High
FR-NAB-SU014	Neath	Tennant Canal	Coffranc West , Coffranc Central , Dyffryn	Shared use	Primary	Low

Reference	Settlement	Description	Electoral wards the route passes through	Route use	Route classification	Priority
FR-NAB-SU015	Neath	Penywern Road	Cadoxton , Bryn-Coch South	Shared use	Primary	Medium
FR-NAB-SU016	Neath	Neath Abbey Road, Neath Abbey	Dyffryn	Shared use	Primary	Medium
FR-NAB-W001	Neath	Lon Brynteg, Neath Abbey	Bryn-Coch South	Walking	Secondary	Medium
FR-NAB-W002	Neath	Heol Glynderwen to Wern Fraith	Bryn-Coch South	Walking	Local	Medium
FR-NAB-W003	Neath	Brookfield to Heol Glynderwen via Mill Race and Millbank	Bryn-Coch South	Walking	Local	Low
FR-NAB-W004	Neath	Rhiwlas	Bryn-Coch South	Walking	Local	Low
FR-NAB-W005	Neath	The Highlands to Cwm-Clydach Pond	Bryn-Coch South , Dyffryn	Walking	Local	Medium
FR-NAB-W006	Neath	Stratton Way	Dyffryn	Walking	Local	Medium
FR-NEA-SU0003	Neath	Neath Station forecourt	Neath North	Shared use	Secondary	High
FR-NEA-SU0004	Neath	Water Street, Neath	Neath North	Shared use	Secondary	High
FR-NEA-SU001	Neath	Neath Canal Route	Resolven , Tonna , Aberdulais	Shared use	Primary	Low
FR-NEA-SU002	Neath	Brynhyfryd Road to Briton Ferry Road	Briton Ferry West , Neath East , Briton Ferry East	Shared use	Primary	High
FR-NEA-SU002	Neath	Ynysygerwyn Cricket Ground to Abergarwed	Resolven , Aberdulais	Shared use	Primary	Medium
FR-NEA-SU003	Neath	Fforest Hill, Aberdulais	Aberdulais	Shared use	Secondary	Medium
FR-NEA-SU0031	Neath	Victoria Gardens, Neath	Neath North	Shared use	Secondary	High
FR-NEA-SU004	Neath	Main Road (A4109) to Cricket Ground	Aberdulais	Shared use	Primary	Medium
FR-NEA-SU005	Neath	Llantwit Road (B4434) to Pen Y Dre to Prince of Wales Drive, Neath	Neath North , Tonna	Shared use	Primary	High
FR-NEA-SU006	Neath	Riverside Drive (B4434), Neath	Neath North	Shared use	Primary	High
FR-NEA-SU007	Neath	Croff Road (B4434) River Crossing Neath to Town Centre	Bryn-Coch South , Neath North	Shared use	Primary	High
FR-NEA-SU008	Neath	The Square to Neath Abbey Road, Neath	Bryn-Coch South , Neath North	Shared use	Primary	High
FR-NEA-SU009	Neath	Riverside Drive to Bridge Street, Neath	Neath North	Shared use	Primary	High

<b>Reference</b>	<b>Settlement</b>	<b>Description</b>	<b>Electoral wards the route passes through</b>	<b>Route use</b>	<b>Route classification</b>	<b>Priority</b>
FR-NEA-SU010	Neath	Windsor Road to Bridge Street	Neath East , Neath North	Shared use	Primary	High
FR-NEA-SU011	Neath	Milland Road to Commercial Street	Neath North	Shared use	Secondary	High
FR-NEA-SU012	Neath	Milland Road	Neath East , Neath North	Shared use	Secondary	High
FR-NEA-SU013	Neath	Gibbs Row, NCN 46 to Neath Train Station	Neath North	Shared use	Secondary	High
FR-NEA-SU014	Neath	Maes Yr Haf Road to Neath Station	Neath North	Shared use	Primary	High
FR-NEA-SU015	Neath	Castle Street, Neath	Neath North	Shared use	Secondary	High
FR-NEA-SU016	Neath	Wind Street, Neath	Neath North	Shared use	Secondary	High
FR-NEA-SU017	Neath	Prince of Wales Drive	Neath North	Shared use	Secondary	High
FR-NEA-SU018	Neath	Rosser Street	Neath North	Shared use	Secondary	High
FR-NEA-SU019	Neath	Gnoll Park Road to Llantwit Road	Neath North	Shared use	Secondary	High
FR-NEA-SU020	Neath	Hane Street	Neath North	Shared use	Local	High
FR-NEA-SU021	Neath	London Rd to Angel Square	Neath East , Neath North	Shared use	Secondary	High
FR-NEA-SU022	Neath	Alfred Street, Neath	Neath North	Shared use	Secondary	High
FR-NEA-SU023	Neath	St David Street, Neath	Neath North	Shared use	Secondary	High
FR-NEA-SU024	Neath	Preswylfa Brook to Victoria Gardens, Neath	Neath North , Neath South	Shared use	Primary	High
FR-NEA-SU025	Neath	Milland Road	Neath East	Shared use	Secondary	High
FR-NEA-SU026	Neath	Old Road, Cwrt Sart	Neath East , Briton Ferry East	Shared use	Secondary	Medium
FR-NEA-SU027	Neath	Afan Valley Rd, Cimla	Neath South , Cimla	Shared use	Primary	Medium
FR-NEA-SU028	Neath	Brynhyfryd Road	Briton Ferry West , Briton Ferry East	Shared use	Secondary	High
FR-NEA-SU029	Neath	Cimla Road to Milland Road	Neath East , Neath North , Neath South	Shared use	Secondary	High
FR-NEA-SU030	Neath	Briton Ferry Train Station to NCN 4 & 46	Briton Ferry West	Shared use	Local	High
FR-NEA-SU031	Neath	Church Street to Bethel Street	Briton Ferry West , Briton Ferry East	Shared use	Primary	High
FR-NEA-SU032	Neath	Neath to Briton Ferry	Neath East , Neath North	Shared use	Secondary	High

<b>Reference</b>	<b>Settlement</b>	<b>Description</b>	<b>Electoral wards the route passes through</b>	<b>Route use</b>	<b>Route classification</b>	<b>Priority</b>
FR-NEA-SU033	Neath	Key link to settlements	Neath East	Shared use	Primary	High
FR-NEA-SU034	Neath	Windsor Rd to Briton Ferry Rd via Pendrill Street	Neath East	Shared use	Primary	High
FR-NEA-SU035	Neath	Route to Melin school	Neath East	Shared use	Secondary	High
FR-NEA-SU036	Neath	Route to Melin School	Neath East	Shared use	Secondary	High
FR-NEA-SU037	Neath	Cimla to Briton Ferry	Neath East , Neath South	Shared use	Secondary	Medium
FR-NEA-SU038	Neath	St Joseph's School, Cimla	Neath South	Shared use	Secondary	High
FR-NEA-SU039	Neath	Link to Cimla Hospital	Neath South	Shared use	Secondary	Medium
FR-NEA-SU040	Neath	Crynant Rd, Local Route	Neath South , Cimla	Shared use	Local	Medium
FR-NEA-SU041	Neath	Link from residential areas in Cimla to Primary Route	Cimla	Shared use	Secondary	Medium
FR-NEA-SU042	Neath	Castle Drive, Cimla	Cimla	Shared use	Secondary	Medium
FR-NEA-SU043	Neath	Glannant Way	Cimla	Shared use	Local	Medium
FR-NEA-SU044	Neath	Wood View to Brynau Wood	Cimla	Shared use	Secondary	Medium
FR-NEA-SU045	Neath	Mackworth Drive, Cimla	Cimla	Shared use	Local	Medium
FR-NEA-SU046	Neath	Heol y Fynnon, Cimla	Cimla	Shared use	Local	Medium
FR-NEA-SU047	Neath	Gnoll to Cimla	Neath North , Neath South , Cimla	Shared use	Local	Medium
FR-NEA-SU048	Neath	Gnoll to Cimla	Neath South , Cimla	Shared use	Primary	Medium
FR-NEA-SU049	Neath	Beechwood Avenue, Neath	Neath North	Shared use	Local	High
FR-NEA-SU050	Neath	Milland Road to Milland Industrial Estate	Neath East	Shared use	Secondary	Medium
FR-NEA-SU051	Neath	Milland Rd, Neath	Neath East	Shared use	Secondary	Medium
FR-NEA-SU052	Neath	Milland Rd access via footbridge	Neath East	Shared use	Secondary	Medium
FR-NEA-SU053	Neath	Old Road to Primrose Road	Neath East	Shared use	Secondary	Medium
FR-NEA-SU054	Neath	Alford Rd, Neath	Neath East , Neath North	Shared use	Secondary	High
FR-NEA-SU055	Neath	B4287 to Cefn Saeson Comprehensive School	Pelenna , Cimla	Shared use	Primary	Medium

<b>Reference</b>	<b>Settlement</b>	<b>Description</b>	<b>Electoral wards the route passes through</b>	<b>Route use</b>	<b>Route classification</b>	<b>Priority</b>
FR-NEA-SU056	Neath	B4287 to Pen Y Star	Pelenna , Cimla	Shared use	Local	Medium
FR-NEA-SU057	Neath	Pontrhydyfen to B4287	Bryn and Cwmavon , Pelenna	Shared use	Primary	Medium
FR-NEA-SU058	Neath	Old Rd, Cwrt Sart	Briton Ferry East	Shared use	Secondary	Medium
FR-NEA-SU059	Neath	Llansawel Crescent	Briton Ferry West	Shared use	Local	High
FR-NEA-SU060	Neath	Giants Grave Road, Giants Grave	Briton Ferry West	Shared use	Secondary	Medium
FR-NEA-SU061	Neath	Regent Street West, Briton Ferry	Briton Ferry West , Briton Ferry East	Shared use	Local	High
FR-NEA-SU062	Neath	Rockingham Terrace to Railway Terrace, Briton Ferry	Briton Ferry East	Shared use	Primary	High
FR-NEA-SU063	Neath	Wharf Road, Briton Ferry	Briton Ferry West	Shared use	Primary	High
FR-NEA-SU064	Neath	Rockingham Terrace to Neath Road (A474) via Hoo Street, Briton Ferry	Briton Ferry East	Shared use	Local	High
FR-NEA-SU065	Neath	Neath Road (A474) to Villiers Street, Briton Ferry	Briton Ferry East	Shared use	Primary	High
FR-NEA-SU066	Neath	New Road to Ashleigh Terrace (B4290), Llandarcy - Jersey Marine	Briton Ferry East	Shared use	Primary	Medium
FR-NEA-SU067	Neath	Tennant Canal Path, Jersey Marine	Coffranc West	Shared use	Primary	Low
FR-NEA-SU068	Neath	Ffordd Coed Darcy to Ffordd Amazon path, Llandarcy - Jersey Marine	Coffranc West	Shared use	Secondary	Low
FR-NEA-SU069	Neath	Llandarcy to Jersey Marine route	Coffranc West	Shared use	Secondary	Medium
FR-NEA-SU070	Neath	Heatherland Way, Llandarcy	Coffranc West	Shared use	Local	Low
FR-NEA-SU071	Neath	The Greenway to Tank Farm Road, Llandarcy	Coffranc West	Shared use	Local	Low
FR-NEA-SU072	Neath	Crymlyn Road, Skewen	Coffranc West	Shared use	Primary	Low
FR-NEA-SU073	Neath	Crymlyn Road to M4 path, Skewen	Coffranc West	Shared use	Secondary	Low
FR-NEA-SU074	Neath	Path to Darcy Business Park, Llandarcy	Coffranc West	Shared use	Secondary	Low
FR-NEA-SU075	Neath	Darcy Business Park, Llandarcy	Coffranc West	Shared use	Local	Low

Reference	Settlement	Description	Electoral wards the route passes through	Route use	Route classification	Priority
FR-NEA-SU077	Neath	Prince of Wales Drive (B4434), Neath, along towpath to Dulais Fach Road (B4434) along towpath	Neath East, Neath North, Tonna	Shared use	Primary	High
FR-NEA-SU078	Neath	Monastery Road, Neath to Neath Canal Towing Path over the Neath River	Coedffranc Central, Coedffranc West, Neath East, Neath South	Shared use	Primary	Low
FR-PT-SU097	Neath	Bridge Street to Neath Abbey Business Park	Coedffranc Central, Coedffranc West, Neath East, Neath South	Shared use	Primary	Low
FR-NEA-SU0201	Neath	Swansea University Fabian Way to Baldwins Bridge	Coedffranc West	Shared use	Secondary	High
FR-NEA-SU202	Neath	Briton Ferry towards Efail Fach via Incline	Briton Ferry West, Briton Ferry East	Shared use	Primary	Low
FR-SP-05	Neath	A48 in Briton Ferry (Briton Ferry Bridge)	Briton Ferry West	Shared use	Primary	Medium
FR-NEA-W001	Neath	Link from NCN 46 to town centre via steps	Neath North	Walking	Secondary	High
FR-NEA-W002	Neath	Cattle Street to The Parade, Neath	Neath North	Walking	Secondary	High
FR-NEA-W003	Neath	Old Market Street, Neath	Neath North	Shared use	Secondary	High
FR-NEA-W004	Neath	Shufflebotham Lane, Neath	Neath North	Shared use	Secondary	High
FR-NEA-W005	Neath	Queen Street, Neath	Neath North	Walking	Secondary	High
FR-NEA-W006	Neath	Victoria Bus Station, Neath	Neath North	Walking	Secondary	High
FR-NEA-W007	Neath	Gnoll Park Road to Dyfed Road via Foster Road & Woodland Road, Neath	Neath North	Shared use	Secondary	Medium
FR-NEA-W008	Neath	Neath Train Station to Car Park, Neath	Neath North	Walking	Secondary	High
FR-NEA-W009	Neath	Fairyland to Dyfed Road, Neath	Neath North	Walking	Secondary	High
FR-NEA-W010	Neath	Creswell Road, Neath	Neath North	Shared use	Secondary	High
FR-NEA-W011	Neath	Gnoll Estate Country Park path to Cimla Road (B4287) via Hawthorn Avenue & Cimla Crescent, Neath	Neath South	Walking	Secondary	Medium

Reference	Settlement	Description	Electoral wards the route passes through	Route use	Route classification	Priority
FR-NEA-W012	Neath	Eastland Road (B4434) to Cimla Road (B4287) via Lewis Road & Westernmoor Road, Mount Pleasant	Neath East , Neath South	Walking	Secondary	Medium
FR-NEA-W013	Neath	Crythan Road to Briton Ferry Road (A474), Neath	Neath East	Walking	Secondary	Medium
FR-NEA-W014	Neath	D C Griffiths Way, Neath	Neath East	Walking	Secondary	Medium
FR-NEA-W015	Neath	Cook Rees Avenue, Mount Pleasant	Neath South	Walking	Secondary	High
FR-NEA-W016	Neath	Caederwen Road to Groves Road to Kingdon Owen Road, Mount Pleasant	Neath South	Walking	Local	Medium
FR-NEA-W017	Neath	Pencaerau to Mount Pleasant via Old Road	Neath East	Walking	Local	Medium
FR-NEA-W018	Neath	Meadow Road, Pencaerau	Neath East	Walking	Local	Medium
FR-NEA-W019	Neath	Meadow Rd, Pencaerau	Neath East	Walking	Local	Medium
FR-NEA-W020	Neath	Herbert Road to A474 via Evan's Road & School Road, Pencaerau	Neath East	Walking	Secondary	Medium
FR-NEA-W021	Neath	Gnoll to Afan Valley Road (B4287), Cimla	Neath South , Cimla	Walking	Primary	Medium
FR-NEA-W022	Neath	Parc Newydd, Brynhyfryd	Briton Ferry West	Walking	Secondary	Medium
FR-NEA-W023	Neath	Shelone Road crossing to Olive Branch Crescent via Elm Road, Gethin Street & Glanymor Street, Brynhyfryd	Briton Ferry West	Walking	Local	High
FR-NEA-W024	Neath	George Street, Mount Pleasant	Neath East , Neath South	Walking	Local	Medium
FR-SKW-SU0002	Neath	Siding Terrace & New Road (A4230) to Stanley Road, Skewen	Coffranc West , Coffranc Central , Coffranc North	Shared use	Primary	High
FR-SKW-SU0003	Neath	Dynevor Road to Station Road, Skewen	Coffranc North	Shared use	Secondary	High
FR-SKW-SU001	Neath	Wern Road to Stanley Road, Skewen	Coffranc West , Coffranc Central	Shared use	Secondary	High

Reference	Settlement	Description	Electoral wards the route passes through	Route use	Route classification	Priority
FR-SKW-SU001	Neath	New Road & St John's Terrace (A4230), Skewen	Coffranc West , Coffranc Central , Dyffryn	Shared use	Primary	High
FR-SKW-SU002	Neath	Station Road to New Road (A4230) to Stanley Road to Old Road to Burrows Road (A4290), Skewen	Coffranc Central , Coffranc North	Shared use	Secondary	High
FR-SKW-SU003	Neath	Pen Yr Heol (B4290), Skewen	Coffranc West , Coffranc Central	Shared use	Primary	Medium
FR-SKW-SU004	Neath	Crymlyn Road to Jersey Marine Junction North, Skewen via Cycle Way	Coffranc West	Shared use	Primary	Low
FR-SKW-SU005	Neath	Pen Yr Heol (B4290), Skewen	Coffranc West	Shared use	Primary	Low
FR-SKW-SU006	Neath	Leisure Complex (B4290) to Mid & West Wales Fire Brigade (A48), Skewen via Cycle Way	Coffranc West	Shared use	Primary	Medium
FR-SKW-SU007	Neath	Dynevor Road, Skewen	Coffranc North , Dyffryn	Shared use	Secondary	High
FR-SKW-SU008	Neath	Old Road (B4290), Skewen	Coffranc Central , Dyffryn	Shared use	Primary	High
FR-SKW-SU009	Neath	Jenkins Road, Skewen to Neath Abbey Business Park	Coffranc Central , Dyffryn	Shared use	Primary	Medium
FR-SKW-SU010	Neath	Monastery Road, Neath Abbey	Dyffryn	Shared use	Primary	Medium
FR-SKW-SU011	Neath	Neath Abbey Business Park link to Monastery Road, Neath Abbey	Dyffryn	Shared use	Secondary	Medium
FR-SKW-SU012	Neath	Neath Abbey Business Park	Dyffryn	Shared use	Local	Medium
FR-SKW-SU013	Neath	Brook Street link to Bethlehem Road, Skewen	Coffranc Central	Shared use	Primary	High
FR-SKW-SU014	Neath	Cardonnel Road to Bosworth Road to Parc Wern, Skewen	Coffranc Central	Shared use	Local	High
FR-SKW-SU015	Neath	Parc Y Deri, Skewen	Coffranc Central	Shared use	Local	Medium



<b>Reference</b>	<b>Settlement</b>	<b>Description</b>	<b>Electoral wards the route passes through</b>	<b>Route use</b>	<b>Route classification</b>	<b>Priority</b>
FR-SKW-SU016	Neath	Winifred Road, Skewen	Coffranc West	Shared use	Secondary	Medium
FR-SKW-SU017	Neath	New Road to Wern Road, Skewen via Tenant Park	Coffranc West	Shared use	Primary	Medium
FR-SKW-SU018	Neath	Crymlyn Rd, Skewen	Coffranc West	Shared use	Primary	Medium
FR-SKW-SU019	Neath	Brookville Drive to Woodland Close to Dynevor Road	Coffranc North	Shared use	Secondary	High
FR-SKW-SU020	Neath	Park Avenue to Siding Terrace (A4230)	Coffranc North	Shared use	Primary	Medium
FR-SKW-SU021	Neath	B4290, Llandarcy Interchange to M4/A465 cycleway	Coedffranc West	Shared use	Local	Medium
FR-SKW-W001	Neath	Cae Nant Terrace link to Picton Road, Skewen	Coffranc Central	Walking	Secondary	High
FR-SKW-W002	Neath	Link to Dynevor Rd, Skewen, via Railway underpass	Coffranc Central , Coffranc North	Walking	Local	Medium
FR-SKW-W003	Neath	Dynevor Rd to Drummau Road, Skewen	Coffranc North , Dyffryn	Walking	Secondary	Medium
FR-SKW-W004	Neath	Queens Rd, Skewen	Coffranc Central	Walking	Local	High
FR-SKW-W005	Neath	Bosworth Road, Skewen	Coffranc Central	Walking	Local	High
FR-SKW-W006	Neath	Pale Road link to Bosworth Road, Skewen	Coffranc Central	Walking	Local	Medium
FR-SKW-W007	Neath	Parc Bryn link to Pen Y Bryn, Skewen	Coffranc Central	Walking	Local	Medium
FR-SKW-W008	Neath	Pen Yr Alley Avenue, Skewen	Coffranc West , Coffranc Central	Walking	Secondary	Medium
FR-TON-C003	Neath	Tonna to Neath via canal	Tonna	Shared use	Primary	Medium
FR-TON-SU001	Neath	Henfaes Road to Park Street (B4434)	Tonna	Shared use	Primary	Medium
FR-TON-SU001	Neath	Park Street to Tonna Uchaf (B4434)	Tonna	Shared use	Secondary	Medium
FR-TON-SU002	Neath	Neath Road to Henfaes Road (B4434)	Tonna	Shared use	Primary	Medium
FR-TON-SU002	Neath	Henfaes Road (B4434) to NCN	Tonna	Shared use	Local	Medium
FR-TON-SU003	Neath	Neath Road (B4434)	Tonna	Shared use	Local	Low

Reference	Settlement	Description	Electoral wards the route passes through	Route use	Route classification	Priority
FR-PON-SU001	Pontardawe	High Street (A4603), Pontardawe to Rhyd-y-fro Primary School via Brynawell, Alltywerin, Cefn Llan Road, Gelligron Road (A474) & Waun Penlan, Rhyd-y-fro	Pontardawe	Shared use	Primary	High
FR-PON-SU002	Pontardawe	Herbert Street to High Street (A4603) via Holly Street, Arthur Terrace, Grove Road, Woodland Road & Brecon Road (A4603), Pontardawe	Pontardawe	Shared use	Primary	High
FR-PON-SU003	Pontardawe	Tawe Terrace, Pontardawe	Pontardawe	Shared use	Primary	High
FR-PON-SU004	Pontardawe	Ynysmeudwy Road to New Road to Brecon Road (B4603), Pontardawe	Pontardawe , Godre'r Graig	Shared use	Primary	Medium
FR-PON-SU005	Pontardawe	Pen Yr Allt to Penywern Road, Ystalyfera	Ystalyfera	Shared use	Local	Medium
FR-PON-SU006	Pontardawe	Wern Road to NCN 43, Ystalyfera	Ystalyfera	Shared use	Secondary	High
FR-PON-SU007	Pontardawe	Glan Yr Afon to St Davids Road, Ystalyfera	Ystalyfera	Shared use	Primary	Medium
FR-PON-SU008	Pontardawe	Along River Tawe path between 2 bridges	Rhos	Shared use	Primary	Low
FR-PON-SU009	Pontardawe	Cwmtawe Comprehensive School Street	Pontardawe	Shared use	Secondary	Medium
FR-PON-SU010	Pontardawe	Pontardawe to Gellinudd via Herbert Street & Graig Road (A474),	Rhos , Pontardawe , Allt-Wen	Shared use	Primary	High
FR-PON-SU011	Pontardawe	Rhos to Gellinudd via Neath Road & New Road (A4747), link to Cwm Nant Llwyd Road, Ashwood Drive & Lon Catwug	Rhos	Shared use	Primary	Medium
FR-PON-SU012	Pontardawe	Pontardawe Industrial Estate path	Rhos , Pontardawe	Shared use	Primary	Medium
FR-PON-SU013	Pontardawe	Lon Hir, Gellinudd	Allt-Wen	Shared use	Secondary	Medium
FR-PON-SU014	Pontardawe	Tawe Terrace to A474 via Herbert Street, Pontardawe	Pontardawe	Shared use	Secondary	Medium
FR-PON-SU015	Pontardawe	Ffordd Parc Ynysderw to A474, Pontardawe	Pontardawe	Shared use	Secondary	High

<b>Reference</b>	<b>Settlement</b>	<b>Description</b>	<b>Electoral wards the route passes through</b>	<b>Route use</b>	<b>Route classification</b>	<b>Priority</b>
FR-PON-SU016	Pontardawe	Ffordd Parc Ynysderw to A474, Pontardawe	Pontardawe	Shared use	Secondary	High
FR-PON-SU017	Pontardawe	A474, Pontardawe	Pontardawe	Shared use	Secondary	High
FR-PON-SU018	Pontardawe	Graig Road to Alloy Industrial Estate, Pontardawe	Pontardawe , Allt-Wen	Shared use	Primary	Medium
FR-PON-SU019	Pontardawe	New Road, Rhos to Graig Road (A474), Alltwen via Pen Yr Alltwen, Bryn Llewelyn & Alltwen Hill	Rhos , Allt-Wen	Shared use	Secondary	Medium
FR-PON-SU020	Pontardawe	Gwyn Street to Gwyns Place to The Triangle, Alltwen	Allt-Wen	Shared use	Local	Medium
FR-PON-SU021	Pontardawe	Gwyns Place to A4067, Alltwen	Allt-Wen	Shared use	Secondary	Medium
FR-PON-SU022	Pontardawe	Neath Road (A474), Rhos to Alltwen Hill, Alltwen via Primrose Lane, path, Lon Y Wern & Heol Y Parc	Rhos , Allt-Wen	Shared use	Secondary	Medium
FR-PON-SU023	Pontardawe	Bryn Coch to Rhos via Neath Road (A474)	Rhos , Bryn-Coch North	Shared use	Primary	Medium
FR-PON-SU024	Pontardawe	Cwmtawe Comprehensive School to NCN 43 link, Pontardawe	Pontardawe	Shared use	Secondary	Medium
FR-PON-SU025	Pontardawe	Ynisdarren Road (B4599), Ystalfera to Pantyffynnon path	Rhos , Godre'r Graig , Ystalyfera	Shared use	Primary	Medium
FR-PON-SU027	Pontardawe	Connecting link on Brunel Way, Briton Ferry	Godre'r-graig	Shared use	Secondary	High
FR-PON-SU028	Pontardawe	Swansea Road (B4603) to A474, Pontardawe	Trebanos, Pontardawe	Shared use	Primary	High
FR-PON-W001	Pontardawe	Godre'r Graig to NCN 43 link, Pantyffynnon	Godre'r Graig , Ystalyfera	Walking	Secondary	Medium
FR-PON-W002	Pontardawe	Wern Road to Cyfyng Road, Ystalyfera	Ystalyfera	Walking	Secondary	Medium
FR-PON-W003	Pontardawe	Golwg Y Mynydd to NCN 43 link, Pantyffynnon	Godre'r Graig	Walking	Secondary	Low
FR-PON-W004	Pontardawe	Herbert Street to James Street (A474) to Gelligron Road (A474), Pontardawe	Pontardawe	Walking	Primary	High

Reference	Settlement	Description	Electoral wards the route passes through	Route use	Route classification	Priority
FR-PON-W005	Pontardawe	Swansea Road (B4603) to Cwmtawe Comprehensive School, Pontardawe	Pontardawe	Walking	Secondary	Medium
FR-PON-W006	Pontardawe	Alltcham Drive to James Street (A474), Pontardawe	Pontardawe	Walking	Secondary	High
FR-PON-W007	Pontardawe	Cwmtawe Comprehensive School to Ynysderw Road, Pontardawe	Pontardawe	Walking	Secondary	Medium
FR-PON-W008	Pontardawe	Ffordd Parc Ynysderw crossing, Pontardawe	Pontardawe	Walking	Secondary	Medium
FR-PON-W009	Pontardawe	Ynysderw Park Road to Francis Street, Pontardawe	Pontardawe	Walking	Secondary	High
FR-PON-W010	Pontardawe	Cwmtawe Comprehensive School to A4067, Pontardawe	Pontardawe , Allt-Wen	Walking	Secondary	Medium
FR-PON-W011	Pontardawe	Gwyn Street to Alltwen Hill via Heol Penrhiwiau, Heol Glanllechau & Lon Tanyrall, Allt-Wen	Allt-Wen	Walking	Local	Medium
FR-PON-W012	Pontardawe	Delffordd to Heol Y Nant, Rhos	Rhos	Walking	Local	Low
FR-PON-W013	Pontardawe	Delffordd, Rhos	Rhos	Walking	Secondary	Low
FR-PON-W014	Pontardawe	Heol Y Nant, Rhos	Rhos	Walking	Secondary	Low
FR-PON-W015	Pontardawe	Glan Yr Afon (A4067) Roundabout, Ystalyfera	Ystalyfera	Walking	Secondary	Medium
FR-PT-C001	Port Talbot	Baglan Way, Aberavon to Sandfields Primary School via Neath Port Talbot Hospital	Aberavon	Shared use	Secondary	Medium
FR-PT-C002	Port Talbot	Port Talbot Bus Station to NCN 4, Port Talbot	Aberavon , Margam	Shared use	Primary	High
FR-PT-SU001	Port Talbot	Port Talbot to Lletyharri via Grove Place, Oakwood Street, King Street & Ynys Y Gored	Port Talbot	Shared use	Primary	High
FR-PT-SU002	Port Talbot	Lletyharri to River Afan path, Lletyharri	Port Talbot	Shared use	Local	Medium
FR-PT-SU003	Port Talbot	Velindre to Cwmafan Road (B4286)	Port Talbot	Shared use	Primary	Medium

<b>Reference</b>	<b>Settlement</b>	<b>Description</b>	<b>Electoral wards the route passes through</b>	<b>Route use</b>	<b>Route classification</b>	<b>Priority</b>
FR-PT-SU004	Port Talbot	Route connecting Goytre to BrynRoute connecting Goytre to Bryn	Bryn and Cwmavon , Tai-bach , Port Talbot	Shared use	Primary	Low
FR-PT-SU005	Port Talbot	Wildbrook to Tan Y Groes Place, Taibach	Tai-bach	Shared use	Local	Medium
FR-PT-SU006	Port Talbot	Wildbrook to Dyffryn Road via Conduit Place & Conduit Street, Taibach	Tai-bach	Shared use	Secondary	Medium
FR-PT-SU007	Port Talbot	Park View, Port Talbot to Dyffryn Road via M4, Taibach	Tai-bach , Port Talbot	Shared use	Secondary	High
FR-PT-SU008	Port Talbot	Jenkins Terrace, Taibach	Tai-bach	Shared use	Secondary	Medium
FR-PT-SU009	Port Talbot	Incline Row to Dyffryn Road, Taibach	Tai-bach	Shared use	Secondary	Medium
FR-PT-SU010	Port Talbot	Dyffryn Road to Central Road via Woodfield Street, Taibach	Tai-bach	Shared use	Secondary	Medium
FR-PT-SU011	Port Talbot	Commercial Road to Theodore Road, Taibach	Tai-bach , Port Talbot	Shared use	Secondary	High
FR-PT-SU012	Port Talbot	Margam Road (A48) to Harbour Way (A4241) via Penrhyn Street & Central Road, Taibach	Margam , Tai-bach	Shared use	Secondary	Medium
FR-PT-SU013	Port Talbot	Prince Street, Taibach	Tai-bach	Shared use	Local	Medium
FR-PT-SU014	Port Talbot	Dyffryn Road, Taibach to Ty Fry Road, Margam via Margam Road (A48)	Tai-bach	Shared use	Primary	High
FR-PT-SU016	Port Talbot	Ty Fry Road, Margam to Margam Road, Taibach via Wern Road, Geifr Road, Penderyn Avenue, Groeswen Park & Groes Wen Lane, Taibach	Tai-bach	Shared use	Local	Medium
FR-PT-SU017	Port Talbot	Abbots Close to Ty Fry Road & Landore Avenue via Margam Road, Margam	Margam , Tai-bach	Shared use	Primary	Medium
FR-PT-SU018	Port Talbot	Abbots Close, Margam to Harbour Way, Port Talbot via Margam Road, Tollgate Road, Morfa Road, Saltoun Street	Margam , Tai-bach	Shared use	Primary	High

Reference	Settlement	Description	Electoral wards the route passes through	Route use	Route classification	Priority
		& Knights Road, Taibach				
FR-PT-SU019	Port Talbot	Harbour Way (A4241), Margam	Margam	Shared use	Primary	Medium
FR-PT-SU020	Port Talbot	Cefn Gwrgan Road, Margam	Margam	Shared use	Secondary	Medium
FR-PT-SU021	Port Talbot	Brynhyfyd to Abbots Close (NCN 4), Margam	Margam	Shared use	Secondary	Medium
FR-PT-SU022	Port Talbot	Margam to Pyle via Margam Road & Pyle Road (A48),	Margam , Pyle Unknown	Shared use	Primary	Medium
FR-PT-SU023	Port Talbot	Forge Road to Oakwood Street, Port Talbot	Port Talbot	Shared use	Secondary	High
FR-PT-SU024	Port Talbot	Mansel Street, Port Talbot	Port Talbot	Shared use	Local	High
FR-PT-SU025	Port Talbot	Prior Street, Port Talbot to Port Talbot Shopping Centre	Port Talbot	Shared use	Secondary	High
FR-PT-SU026	Port Talbot	Station Road, Port Talbot to Port Talbot Shopping Centre	Aberavon , Port Talbot	Shared use	Secondary	High
FR-PT-SU027	Port Talbot	Station Road, Port Talbot	Port Talbot	Shared use	Secondary	High
FR-PT-SU028	Port Talbot	Cramic Way to Heilbron Way (A48), Port Talbot	Aberavon , Margam	Shared use	Secondary	High
FR-PT-SU029	Port Talbot	Heilbronn Way (A48), Port Talbot	Aberavon , Margam , Port Talbot	Shared use	Secondary	High
FR-PT-SU030	Port Talbot	Port Talbot Station Link, Port Talbot#	Margam , Port Talbot	Shared use	Secondary	High
FR-PT-SU031	Port Talbot	Station Road to Station, Port Talbot	Port Talbot	Shared use	Secondary	High
FR-PT-SU032	Port Talbot	Talbot Road (A48), Port Talbot	Port Talbot	Shared use	Primary	High
FR-PT-SU033	Port Talbot	Broad Street to Talbot Road (A48), Port Talbot	Port Talbot	Shared use	Secondary	High
FR-PT-SU034	Port Talbot	Water Street to Harbourside Road (A4241) via Green Park Street, Port Talbot	Aberavon	Shared use	Secondary	High
FR-PT-SU035	Port Talbot	Green Park Street, Port Talbot	Aberavon	Shared use	Secondary	Medium

<b>Reference</b>	<b>Settlement</b>	<b>Description</b>	<b>Electoral wards the route passes through</b>	<b>Route use</b>	<b>Route classification</b>	<b>Priority</b>
FR-PT-SU036	Port Talbot	Water Street (A4241) to The Princess Margaret Way, Aberavon via Ysguthan Road & Victoria Road, Aberavon	Aberavon , Sandfields East	Shared use	Secondary	Medium
FR-PT-SU037	Port Talbot	The Princess Margaret Way to Vivian Park Drive via Dalton Road, Aberavon	Sandfields East	Shared use	Secondary	Medium
FR-PT-SU038	Port Talbot	Farm Drive to Dalton Road via Severn Crescent & Swn Y Mor, Aberavon	Sandfields East	Shared use	Secondary	Medium
FR-PT-SU039	Port Talbot	Moorland Road to Dalton Road via Romney Road, Aberavon	Sandfields East	Shared use	Local	Medium
FR-PT-SU040	Port Talbot	Moorland Road to The Princess Margaret Way via Bevin Avenue, Aberavon	Sandfields East	Shared use	Secondary	Medium
FR-PT-SU041	Port Talbot	Victoria Road, Aberavon to Southdown Road, Sandfields via Hospital Road, Park Drive & Acacia Avenue, Aberavon	Sandfields East , Sandfields West	Shared use	Secondary	Medium
FR-PT-SU042	Port Talbot	Newbridge Road, Aberavon link to Riverside Road, Port Talbot	Sandfields East , Margam	Shared use	Primary	Medium
FR-PT-SU043	Port Talbot	Afan Way (A4241) to Newbridge Road, Aberavon via Harvey Crescent	Sandfields East	Shared use	Primary	Medium
FR-PT-SU044	Port Talbot	Afan Way (A4241) extension to Victoria Road, Aberavon avoiding overpass	Sandfields East	Shared use	Local	Medium
FR-PT-SU045	Port Talbot	Water Street (A4241) to Neath Port Talbot Hospital via Corporation Road, Julian Terrace & Rhodes Avenue, Port Talbot	Aberavon	Shared use	Primary	Medium

Reference	Settlement	Description	Electoral wards the route passes through	Route use	Route classification	Priority
FR-PT-SU046	Port Talbot	Corporation Road Roundabout to Newton Avenue via Bailey Street, John Street & Hopkin Street, Port Talbot	Aberavon	Shared use	Local	Medium
FR-PT-SU047	Port Talbot	Afan Way (A4241) to Rhodes Avenue via Pendarvis Street & Brwyna Avenue, Port Talbot	Aberavon	Shared use	Secondary	Medium
FR-PT-SU048	Port Talbot	Newton Avenue, Port Talbot	Aberavon	Shared use	Local	Medium
FR-PT-SU049	Port Talbot	Afan Way to Julian Terrace via Frederick Street & Lilian Street, Port Talbot	Aberavon	Shared use	Secondary	Medium
FR-PT-SU050	Port Talbot	Pendarvis Terrace, Aberavon	Aberavon	Shared use	Secondary	Medium
FR-PT-SU052	Port Talbot	The Princess Margaret Way, Sandfields	Sandfields West	Shared use	Local	Medium
FR-PT-SU053	Port Talbot	Scarlet Avenue to The Princess Margaret Way, Sandfields	Sandfields East , Sandfields West	Shared use	Primary	Medium
FR-PT-SU054	Port Talbot	Purcell Avenue to Handel Avenue to Seaway Parade, Sandfields	Baglan , Sandfields West	Shared use	Primary	Medium
FR-PT-SU055	Port Talbot	Western Avenue, Sandfields	Sandfields East , Sandfields West	Shared use	Local	Medium
FR-PT-SU056	Port Talbot	Dalton Road to The Princess Margaret Way, Aberavon	Sandfields East	Shared use	Primary	Medium
FR-PT-SU057	Port Talbot	Farm Drive, Sandfields	Sandfields East , Sandfields West	Shared use	Secondary	Medium
FR-PT-SU058	Port Talbot	Golden Avenue, Sandfields	Sandfields West	Shared use	Secondary	Medium
FR-PT-SU059	Port Talbot	Golden Avenue to Purcell Avenue via Citrine Avenue, Silver Avenue & Parry Road, Sandfields	Sandfields West	Shared use	Secondary	Medium
FR-PT-SU060	Port Talbot	Southdown Road, Sandfields	Sandfields West	Shared use	Secondary	Medium
FR-PT-SU061	Port Talbot	Southdown Road Roundabout, Sandfields	Sandfields West	Shared use	Secondary	Medium



<b>Reference</b>	<b>Settlement</b>	<b>Description</b>	<b>Electoral wards the route passes through</b>	<b>Route use</b>	<b>Route classification</b>	<b>Priority</b>
FR-PT-SU062	Port Talbot	Fairway, Sandfields	Sandfields West	Shared use	Secondary	Medium
FR-PT-SU063	Port Talbot	Southdown Road, Sandfields	Sandfields West	Shared use	Secondary	Medium
FR-PT-SU064	Port Talbot	Southdown Road to Afan Way (A4241), Sandfields	Aberavon , Sandfields West	Shared use	Secondary	Medium
FR-PT-SU065	Port Talbot	Southdown View, Sandfields to Village Road, Port Talbot via footbridge	Aberavon , Sandfields West	Shared use	Secondary	Medium
FR-PT-SU066	Port Talbot	Southville Road, Sandfields	Sandfields West	Shared use	Secondary	Medium
FR-PT-SU067	Port Talbot	Christchurch Road to Neath Port Talbot Hospital via Aberavon Road, Port Talbot	Aberavon	Shared use	Secondary	Medium
FR-PT-SU068	Port Talbot	Baglan Way, Port Talbot	Aberavon	Shared use	Primary	Medium
FR-PT-SU069	Port Talbot	Seaway Parade (A4241) to Neath Port Talbot Hospital via Baglan Way, Port Talbot	Aberavon	Shared use	Primary	High
FR-PT-SU070	Port Talbot	Village Road, Baglan	Aberavon	Shared use	Primary	Medium
FR-PT-SU071	Port Talbot	Village Gardens to Village Road, Baglan	Aberavon	Shared use	Secondary	Medium
FR-PT-SU072	Port Talbot	Village Gardens to Baglan Moors Health Centre, Baglan	Aberavon	Shared use	Secondary	Medium
FR-PT-SU073	Port Talbot	Windsor Village, Baglan	Aberavon	Shared use	Secondary	Medium
FR-PT-SU074	Port Talbot	Cathedral Way, Baglan	Aberavon	Shared use	Secondary	Medium
FR-PT-SU075	Port Talbot	Moor Road, Baglan	Aberavon	Shared use	Secondary	Medium
FR-PT-SU076	Port Talbot	Village Road to Moor Road, Baglan	Aberavon	Shared use	Secondary	Medium
FR-PT-SU077	Port Talbot	Seaway Parade (A4241) to Central Avenue, Baglan	Baglan , Sandfields West	Shared use	Primary	High
FR-PT-SU078	Port Talbot	Village Road to Seaway Parade (A4241), Baglan	Aberavon , Baglan	Shared use	Primary	Medium
FR-PT-SU079	Port Talbot	Sunnycroft to Seaway Parade (A4241), Baglan	Baglan	Shared use	Primary	High
FR-PT-SU080	Port Talbot	Sunnycroft Roundabout to Baglan Way via Seaway Parade (A4241), Baglan	Aberavon , Baglan	Shared use	Primary	High

Reference	Settlement	Description	Electoral wards the route passes through	Route use	Route classification	Priority
FR-PT-SU081	Port Talbot	Baglan Road (A48) to Heilbron Way (B4286), Baglan	Aberavon , Baglan , Port Talbot	Shared use	Primary	High
FR-PT-SU082	Port Talbot	Prior Street link to Forge Road, Port Talbot	Port Talbot	Shared use	Secondary	High
FR-PT-SU083	Port Talbot	Sunnycroft Roundabout, Baglan	Baglan	Shared use	Secondary	Medium
FR-PT-SU084	Port Talbot	Pinewood Terrace, Baglan	Baglan	Shared use	Secondary	Medium
FR-PT-SU085	Port Talbot	Old Road to Sunny Mount via WilLow Way & Glan Hafren, Baglan	Baglan	Shared use	Primary	Medium
FR-PT-SU086	Port Talbot	Elmwood Road to Baglan Primary School, Baglan	Baglan	Shared use	Secondary	Medium
FR-PT-SU087	Port Talbot	Baglan Primary School to Blaenbaglan Primary School via Lodge Drive, WilLow Grove & Maes Ty Canol, Baglan	Baglan	Shared use	Secondary	Medium
FR-PT-SU088	Port Talbot	Old Road to Neath Road (A474) via Swan Road, Baglan	Baglan , Briton Ferry East	Shared use	Primary	Medium
FR-PT-SU089	Port Talbot	Brunel Way to Seaway Parade via Baglan Energy Park, Baglan	Baglan , Briton Ferry West , Sandfields West	Shared use	Secondary	Low
FR-PT-SU090	Port Talbot	Victoria Road, Aberavon	Sandfields East	Shared use	Secondary	Medium
FR-PT-SU091	Port Talbot	Dalton Road to Victoria Road via Moorland Road & Sandown Road, Aberavon	Sandfields East	Shared use	Secondary	Medium
FR-PT-SU092	Port Talbot	Knights Road to Ty'r Groes Drive via Landore Avenue, Ty Fry Road, Bertha Road & College Green, Margam	Margam , Tai-bach	Shared use	Secondary	Medium
FR-PT-SU093	Port Talbot	Christchurch Road, Baglan	Aberavon	Shared use	Secondary	Medium
FR-PT-SU094	Port Talbot	Abbeyville Avenue, Aberavon	Sandfields East	Shared use	Secondary	Medium
FR-SP-01	Port Talbot	Halfpenny Bridge to Afan Way, Port Talbot	Aberavon, Sandfields East	Shared use	Primary	High
FR-SP-2	Port Talbot	North Bank Road, Port Talbot	Sandfields East	Shared use	Secondary	Low

<b>Reference</b>	<b>Settlement</b>	<b>Description</b>	<b>Electoral wards the route passes through</b>	<b>Route use</b>	<b>Route classification</b>	<b>Priority</b>
FR-SP-03	Port Talbot	Morrison Road, Sandfields	Sandfields East	Shared use	Secondary	Medium
FR-SP-04	Port Talbot	Connecting link on Brunel Way, Briton Ferry	Briton Ferry West	Shared use	Primary	High
FR-SP-06	Port Talbot	Link off Ceramic Way, Port Talbot	Port Talbot	Shared use	Secondary	Low
FR-SP-07	Port Talbot	NCN887 Port Talbot Town Centre around Port Talbot Multistorey Car Park and Civic Centre.	Port Talbot	Shared use	Primary	High
FR-PT-199	Port Talbot	New crossing or replacement bridge over the A48 from Briton Ferry McDonalds to the Quays	Briton Ferry West	Shared use	Secondary	High
FR-PT-W001	Port Talbot	Farm Drive, Aberavon	Sandfields East	Walking	Secondary	Medium
FR-PT-W003	Port Talbot	Sunnybank Road, Aberavon	Sandfields East	Walking	Secondary	Medium
FR-PT-W004	Port Talbot	Newbridge Road to Moorland Road via Lake Road, St Paul's Road & Sunny Road, Aberavon	Sandfields East	Walking	Secondary	Medium
FR-PT-W005	Port Talbot	Dickens Avenue, Aberavon	Sandfields East	Walking	Local	Medium
FR-PT-W006	Port Talbot	Newbridge Road to Aberavon Promenade via Darwin Road, Mariners Point & Mariners Quay, Aberavon	Sandfields East	Walking	Primary	Medium
FR-PT-W007	Port Talbot	Moorland Road, Aberavon	Aberavon , Sandfields East	Walking	Secondary	Medium
FR-PT-W008	Port Talbot	Afan Way (A4241) to Vivian Park Drive via Poplars & Subway	Aberavon , Sandfields East	Walking	Secondary	Medium
FR-PT-W009	Port Talbot	Water Street (A4241) to Aberafan Shopping Centre, Port Talbot	Aberavon	Walking	Secondary	High
FR-PT-W010	Port Talbot	Bailey Steet toward Port Talbot Town, Port Talbot	Aberavon	Walking	Secondary	Medium
FR-PT-W011	Port Talbot	Glan Hafren to Baglan Primary School, Port Talbot	Aberavon	Walking	Secondary	High
FR-PT-W012	Port Talbot	Vivian Park Drive, Aberavon	Sandfields East Unknown	Walking	Secondary	Medium
FR-PT-W013	Port Talbot	Plas Newydd, Baglan	Aberavon	Walking	Secondary	Low

<b>Reference</b>	<b>Settlement</b>	<b>Description</b>	<b>Electoral wards the route passes through</b>	<b>Route use</b>	<b>Route classification</b>	<b>Priority</b>
FR-PT-W014	Port Talbot	Church Road, Baglan	Baglan	Walking	Secondary	Medium
FR-PT-W015	Port Talbot	Fairwood Drive to Elmwood Bank, Baglan	Baglan	Walking	Secondary	Medium
FR-PT-W016	Port Talbot	Park View to Pen Y Cae via Connaught Street & Talcennau Road, Port Talbot	Port Talbot	Walking	Local	Medium
FR-PT-W017	Port Talbot	Abbey Road (A4107) to Beverley Street via Connaught Street, Port Talbot	Port Talbot	Walking	Local	High
FR-PT-W018	Port Talbot	Evelyn Terrace to Tan Y Groes Street to Beverley Street to Grange Street, Port Talbot	Port Talbot	Walking	Local	High
FR-PT-W019	Port Talbot	Manor Street, Port Talbot	Port Talbot	Walking	Local	High
FR-PT-W020	Port Talbot	Oakwood Street, Port Talbot	Port Talbot	Walking	Secondary	High
FR-PT-W021	Port Talbot	Heilbronn Way (A48) to Cramic Way via Port Talbot Parkway	Margam , Port Talbot	Walking	Primary	High
FR-PT-W022	Port Talbot	Commercial Road to Dyffryn Road via Caradog Street & Constant Road, Taibach	Tai-bach	Walking	Secondary	High
FR-PT-W023	Port Talbot	Incline Row, Taibach	Tai-bach	Walking	Secondary	High
FR-PT-W024	Port Talbot	Earl Road, Margam	Tai-bach	Walking	Local	Medium
FR-PT-W025	Port Talbot	Margam Road (A48) to Afan College, Margam	Margam	Walking	Local	Medium
FR-PT-W026	Port Talbot	Pen Y Cae Road, Port Talbot to subway	Port Talbot	Walking	Local	Medium
FR-RES-SU001	Resolven	Glyn-Neath Road, Glyn-Neath	Resolven	Shared use	Primary	Medium
FR-RES-SU002	Resolven	Commercial Road (B4464), Resolven	Resolven	Shared use	Secondary	Medium
FR-RES-SU003	Resolven	Clydach Avenue, Resolven	Resolven	Shared use	Secondary	Medium
FR-RES-SU004	Resolven	Neath Canal, Resolven	Resolven	Shared use	Secondary	Medium
FR-RES-SU005	Resolven	Cwmgrach to Melin court Cwmgrach to Melin court	Resolven	Shared use	Secondary	Low
FR-RES-W001	Resolven	John Street, Resolven	Resolven	Walking	Secondary	Medium
FR-RES-W002	Resolven	Neath Road (B4434), Resolven	Resolven	Walking	Secondary	Medium

<b>Reference</b>	<b>Settlement</b>	<b>Description</b>	<b>Electoral wards the route passes through</b>	<b>Route use</b>	<b>Route classification</b>	<b>Priority</b>
FR-RES-W003	Resolven	Neath Road (B4434), Resolven	Resolven	Walking	Secondary	Medium
FR-RES-W004	Resolven	Ynys Fach Avenue, Resolven	Resolven	Walking	Local	Medium
FR-CRY-C001	Seven Sisters	Seven Sisters to Crynant	Crynant , Seven Sisters	Cycling	Primary	Medium
FR-SEV-SU001	Seven Sisters	Brynhyfryd Terrace to Heol Y Felin (A4109), Seven Sisters	Seven Sisters	Shared use	Primary	Medium
FR-SEV-SU002	Seven Sisters	Dulais Road & Church Road (A4109) to Martyns Avenue, Seven Sisters	Seven Sisters	Shared use	Primary	Medium
FR-SEV-W001	Seven Sisters	Church Road (A4109) to High Street, Seven Sisters	Seven Sisters	Walking	Secondary	Medium
FR-SEV-W002	Seven Sisters	Heol Hen to Blaendulais Primary School, Seven Sisters	Seven Sisters	Walking	Local	Medium

Mae'r dudalen hon yn fwriadol wag

## PWYLLGOR CRAFFU ADFYWIO A DATBLYGU CYNALIADWY

(O Bell Trwy Teams)

Aelodau sy'n Bresennol:

Dydd Gwener, 14 Ionawr 2022

<b>Cadeirydd:</b>	<b>Cynghorydd S.K.Hunt</b>
<b>Is-gadeirydd:</b>	<b>Cynghorydd R.L.Taylor</b>
<b>Cynghorwyr:</b>	D.Cawsey, S.M.Penry, S.Pursey, S.Rahaman, N.T.Hunt, S.Bamsey, J.Evans a/ac S.A.Knoyle
<b>Swyddogion sy'n Bresennol:</b>	S.Brennan, K.Davies, C.Jones, T.Davies a/ac C.Plowman
<b>Gwahoddedigion y Cabinet:</b>	Cynghorwyr A.Wingrave a/ac L.Jones

---

### 1. DATGANIADAU O FUDDIANNAU

Gwnaeth yr Aelod canlynol ddatganiad o fudd ar ddechrau'r cyfarfod:

Y Cynghorydd S Rahaman	Parthed: Adroddiad ynghylch y Diweddaraf am Dwristiaeth, 2022, gan ei fod yn gweithio mewn bwyty ar lan môr Aberafan yng Nghastell-nedd Port Talbot
------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### 2. CRAFFU CYN PENDERFYNU

Dewisodd y pwyllgor graffu ar yr eitemau canlynol ar agenda Bwrdd y Cabinet:

Adroddiad ynghylch y Diweddaraf am Dwristiaeth, 2022

Darparwyd adroddiad i'r Aelodau ynghylch y diweddaraf am Dwristiaeth ym Mwrdeistref Sirol Castell-nedd Port Talbot.

Cyfeiriwyd at ymgysylltu, cyrhaeddiad a nifer y bobl sy'n ei 'hoffi' ar gyfryngau cymdeithasol. Roedd gan yr Aelodau ddiddordeb mewn

gweld cyrhaeddiad yr ymgyrch farchnata y tu allan i'r Fwrdeistref Sirol, a gofynnwyd a oedd dadansoddiad, yn ddaearyddol, o rywfaint o'r data hwnnw, yn enwedig mewn perthynas â dilynwyr cyfryngau cymdeithasol. Cadarnhaodd swyddogion y byddent yn ymchwilio i ba ddata y gellid ei dynnu ynghyd; fodd bynnag, gofynnwyd i'r Aelodau gadw mewn cof mai dim ond am bedwar mis yr oedd yr ymgyrch wedi bod yn rhedeg yn ystod cyfnod y gaeaf. Byddai swyddogion yn dosbarthu'r data ar ôl iddo gael ei goladu.

Roedd yr adroddiad a ddosbarthwyd yn dweud y byddai Aelodau a rhanddeiliaid yn cael eu gwahodd i gymryd rhan mewn gweithdai fel rhan o'r broses, i ddyfeisio'r Cynllun Rheoli Cyrchfannau newydd; ac yn amodol ar gaffael, dylai'r cynllun newydd fod ar waith erbyn haf 2022. Gofynnodd yr Aelodau pryd y byddai'r gweithdai'n cael eu cynnal. Tynnwyd sylw at y ffaith nad oedd y contractwr ar gyfer y gweithdai wedi'i benodi eto; unwaith y caiff ei benodi, byddai'r trefniadau'n cael eu rhoi ar waith o ran amserlenni. Esboniodd swyddogion y byddai'r gweithdai'n cael eu cynnal ar-lein pe bai cyfyngiadau'n dal i fod ar waith; os yn bosib, byddant yn cael eu cynnal wyneb yn wyneb.

Gofynnodd y Pwyllgor a allai Swyddogion fonitro'r defnydd o safleoedd gyda chyflenwad trydan a oedd ar waith ar draws y Fwrdeistref Sirol; ac os nodwyd eu bod yn cael eu defnyddio'n aml, gofynnwyd a fyddai'n bosib ymchwilio i leoedd eraill ar draws y Fwrdeistref Sirol, a allai elwa o gyflenwadau trydanol.

O ran y cysylltiadau cludiant cyhoeddus â thwristiaeth, gofynnwyd sut roedd y cyngor yn annog ymwelwyr i gyrraedd Castell-nedd Port Talbot (CNPT) drwy gludiant cyhoeddus, a sut roedd y cyngor yn ymgysylltu â'r gwahanol weithredwyr trafndiaeth. Tynnodd swyddogion sylw at y ffaith bod cludiant cyhoeddus i deithio i'r cyrchfan, ac o'i gwmpas, yn ystyriaeth allweddol i ymwelwyr, ond roedd problemau amrywiol o ran argaeledd ac amllder gwasanaethau ar gyfer llawer o gynghorau. Dywedwyd bod costau sylweddol yn gysylltiedig â rhoi cymhorthdal i wasanaethau, ac anawsterau wrth berswadio pobl i ddefnyddio'r rhwydwaith cludiant cyhoeddus, gan ei bod weithiau'n anodd cyrraedd lleoedd a/neu byddai'n cymryd amser hir iawn; y ddarpariaeth sydd ei hangen i ddiwallu anghenion ymwelwyr a bod yn gyfleus iddynt ei defnyddio. Er gwaethaf y problemau, hysbyswyd yr Aelodau fod y cyngor wedi gweithio gyda Bay Trans a oedd wedi llunio cyfres o 'Droeon i'w cyrraedd ar Fws' gan ddefnyddio cludiant cyhoeddus yn CNPT; roedd y cyngor hefyd yn gweithio gyda Great Western Railway ar hyn o bryd, ac roedd yr



ardal i'w chynnwys yn eu hymgyrch arfaethedig, gyda phosteri mewn gorsafoedd trê'n/ar drenau ac ar gyfryngau cymdeithasol. Tynnwyd sylw at y ffaith nad oedd y materion hyn yn unigryw i CNPT; roedd llawer o ardaloedd eraill yng Nghymru mewn sefyllfa debyg, yn enwedig lle mae gan awdurdodau gymysgedd o dirweddau gwledig amrywiol.

Gofynnwyd i swyddogion ddarparu gwybodaeth am yr ymatebion i'r Ymgyrch Marchnata Cyrchfannau, gan newyddiadurwyr yng Nghymru a'r tu allan iddi; holwyd hefyd a oedd unrhyw gynlluniau i ehangu'r gwaith hyrwyddo i gyhoeddiadau/wasanaethau ar-lein eraill.

Cadarnhawyd bod y Tîm ar hyn o bryd yn gweithio ar gael sylw cenedlaethol yn y wasg. Fodd bynnag, hysbyswyd yr Aelodau mai nod yr ymgyrch oedd ymgysylltu'n uniongyrchol â chynulleidfaoedd; roedd yn anodd olrhain cynnydd ar hyn drwy ryddhau erthyglau mewn papurau, yn hytrach roedd Swyddogion yn olrhain ac yn mesur llwyddiant drwy ddefnyddio cyfryngau cymdeithasol a dadansoddeg gwefannau etc. Roedd rhai enghreifftiau o hysbysebu â thâl yn cynnwys Bristol Live a Birmingham Live gyda Reach PLC; Roedd swyddogion hefyd wedi bod yn ymgysylltu â chyhoeddiadau fel Active Traveller Magazine sy'n apelio at farchnad darged allweddol.

Rhoddodd swyddogion sicrwydd i'r Aelodau y byddent yn manteisio ar bob cyfle i farchnata'r ymgyrch, ac roeddent mewn trafodaethau â gwahanol gwmnïau sy'n anfon datganiadau i'r wasg; Yn ddiweddar cyhoeddodd Golwg erthygl ar yr ymgyrch ar ôl dangos diddordeb yn y gwaith oedd yn cael ei wneud. Soniwyd bod yr ymgyrch yn y camau cynnar, ac roedd Swyddogion yn bwriadu marchnata'r gwaith hwn hyd at ddiwedd 2022; disgwyliid llawer mwy i ddangos diddordeb ynddi yn y misoedd i ddod.

Gofynnodd yr Aelodau a oedd y cyngor yn marchnata'r ymgyrch yng Nghymru, yn ogystal â'r tu allan i Gymru; gan nad yw rhai pobl yn yr ardal, a'r ardaloedd cyfagos, yn gwybod beth oedd gan CNPT i'w gynnig o ran cyrchfannau twristiaeth. Er bod trigolion Cymru'n rhan o'r farchnad darged, nodwyd nad oedd cyllideb wedi'i neilltuo i fynd ati i dargedu cyfryngau lleol gan mai diben yr ymgyrch oedd annog seibiannau byr/arosiadau dros nos; byddai cyfryngau lleol yn helpu i dargedu ymwelwyr dydd ond nid oedd hyn yn un o amcanion yr ymgyrch ar hyn o bryd. Soniodd swyddogion fod annog seibiannau byr ac arosiadau dros nos yn amcan allweddol, a'r rheswm pam yr ailsefydlwyd y Tîm Twristiaeth; Roedd 91% o ymwelwyr CNPT eisoes yn ymwelwyr dydd, ac roedd yn hysbys o ymchwil, er bod croeso i ymwelwyr dydd ac y byddant yn cael eu hannog, fod yr ymwelwyr a

oedd yn aros dros nos yn gwneud cyfraniad sylweddol i'r economi leol. Er nad oedd Swyddogion wrthi'n targedu'r wasg leol, tynnwyd sylw at y ffaith y byddent yn ymwybodol o'r datganiadau i'r wasg a'r newyddion a gyhoeddwyd ynglŷn â'r gwaith hwn; pe bai unrhyw gyfle'n codi, byddai Swyddogion yn bwrw ymlaen ag ef, er na fyddai'r cyngor o reidrwydd yn talu am farchnata.

Cynhaliwyd trafodaeth ynghylch darpariaethau gweryslla a chyfleusterau cyflenwadau trydan ar draws y Fwrdeistref Sirol.

Yn dilyn sôn am Barc Gwledig y Gnoll, dywedodd Swyddogion fod amodau cynllunio sensitif yn gysylltiedig â'r ardal oherwydd ei fod yn dirwedd restredig; roedd hyn yn golygu mai prin oedd yr opsiynau llety a ganiateir. Hysbyswyd y Pwyllgor fod y gwaith o amgylch Prif Gynllun y Gnoll yn cynnwys edrych ar wahanol opsiynau llety ar gyfer y Gnoll; daethpwyd i'r casgliad bod darparu podiau/llety hunanarlwyo yn addas ac y byddai'n ateb y galw gan ymwelwyr. Soniodd swyddogion eu bod yn ystyried opsiynau ariannu i fwrw ymlaen â hyn.

O ran darparu gweryslla a charafanio, tynnwyd sylw at y ffaith bod y cyngor wedi derbyn nifer o ymholiadau gan unigolion â thir, a oedd am sefydlu safleoedd ar gyfer hyn; roedd y broses yn cynnwys Swyddogion yn mynd â'r ymholiadau hyn i'w llawn botensial, a'u cefnogi drwy'r cymorth ariannol a oedd ar gael. Fodd bynnag, esboniwyd bod meini prawf cynllunio amrywiol y byddai angen i'r safleoedd hyn eu bodloni, nad oeddent bob amser yn apelio at berchennog y tir. Roedd swyddogion yn ymwybodol o'r galw am gyfleusterau gweryslla a charafanio, a byddent yn helpu i'w hwyluso lle bo hynny'n bosib; fodd bynnag, yr unig ffordd o gyflawni hyn oedd pe bai'r sector preifat yn cyflwyno'r tir.

Gofynnodd yr Aelodau a oedd modd rhoi'r darpariaethau hyn ar waith ar dir sy'n eiddo i'r cyngor, ac os felly, a ellid cynnal astudiaeth dichonoldeb ar gyfer hyn. Esboniodd swyddogion y byddai angen rhoi isadeiledd ar waith er mwyn hwyluso gweryslla a charafanio; roedd hefyd yn bwysig sicrhau bod y ddarpariaeth yn y lle iawn ac yn hygyrch i ymwelwyr. Nodwyd bod y cyngor eisoes wedi edrych ar Barc Margam fel ardal bosib i ddarparu ar gyfer y math hwn o lety, y gellid ymchwilio iddo eto yn y dyfodol ar ôl i'r cynigion presennol ar gyfer y parc gael eu cwblhau.

Yn dilyn yr uchod, dywedodd Swyddogion na fyddai darparu gweryslla a charafanio o reidrwydd yn darparu elw ariannol i'r cyngor; roedd angen rheoli'r safleoedd hyn yn effeithlon, a fyddai'n cynnwys

cael gweithwyr ar y safle yn barhaus i ateb ymholiadau cwsmeriaid a datrys unrhyw broblemau. Hysbyswyd yr Aelodau nad oedd y cyngor mewn sefyllfa i allu gwneud hynny ar hyn o bryd; fodd bynnag, roedd Swyddogion yn gallu helpu i annog y sector preifat i edrych ar y cyfleoedd amrywiol sydd ar gael.

Dywedodd y Rheolwr Twristiaeth y gallai'r ddarpariaeth ar gyfer gwrsylla a charafanio fod yn ymarfer cwmpasu i'w gwblhau, ond byddai'n fuddiol fel cam gweithredu o fewn y Cynllun Rheoli Cyrchfannau newydd yn hytrach na darn o waith ar wahân; roedd y Tîm Twristiaeth yn dîm bach a byddai angen adnoddau sylweddol ar gyfer y math hwn o waith pe bai'n cael ei wneud ar wahân. Tynnodd Swyddogion sylw at yr angen i ymchwilio i'r ddarpariaeth hon, ac roeddent wedi cynnwys cyfeiriad ato yn yr adroddiad a ddosbarthwyd

Soniwyd bod ardaloedd ar draws y Fwrdeistref Sirol a allai ddarparu ar gyfer carafanau hunangynhwysol, na fyddai angen fawr ddim o ran isadeiledd arnynt; gallai hyn fod yn opsiwn i'w archwilio.

Cadarnhaodd Swyddogion nad oedd angen cyfleusterau cyflenwad trydan bob amser i ddarparu ar gyfer y farchnad gwrsylla a charafanio; roedd hwn yn faes o'r farchnad yr oedd y Tîm yn cadw llygad arno. Ychwanegwyd, lle mae cyfleoedd ariannu'n codi a fyddai'n caniatáu i'r cyngor hwyluso hyn ar ei dir, y byddai Swyddogion yn ymchwilio ymhellach iddo.

Gofynnodd yr Aelodau a ellid defnyddio tir ger y Metal Box, Milland Road, Castell-nedd i hwyluso llety gwrsylla a charafanio. Dywedodd Swyddogion fod y tir hwn yn ardal fasnachol, a bod symudiadau cerbydau dros y bont yn anodd; felly, ni fyddai'r cyngor yn ystyried defnyddio'r safle hwn at y dibenion a amlygwyd.

Cadarnhaodd yr Aelod Lleol dros Ddwyrain Sandfields fod Aelodau'r Ward ger ardal glan môr Aberafan wedi bod yn cysylltu â Swyddogion ynghylch defnyddio tir o amgylch glan y môr at ddibenion gwrsylla a charafanio; a byddent yn parhau i drafod y gwahanol bosibiliadau wrth symud ymlaen.

I gloi, dywedodd Swyddogion eu bod wedi archwilio safleoedd amrywiol ar draws y Fwrdeistref Sirol i nodi'r potensial ar gyfer cyfleusterau gwrsylla a charafanio, ac y byddent yn parhau i wneud hynny; fodd bynnag, roedd yn bwysig i Swyddogion ddeall sut maent yn cael eu gwasanaethu, a pha ymrwymiad ac isadeiledd y byddai eu hangen. Nodwyd y gellid cynnwys unrhyw gynigion gan Aelodau yn y Cynllun Rheoli Cyrchfannau newydd, gan y byddai hyn yn rhoi darlun

cydlynol a strategol o'r hyn yr oedd y cyngor yn ceisio'i gyflawni yn y Fwrdeistref Sirol.

Codwyd y cyfleoedd posib a allai godi o'r Ganolfan Fyd-eang ar gyfer Rhagoriaeth Rheilffyrdd. Cadarnhaodd swyddogion y byddai'r Tîm, wrth i gynlluniau ddatblygu ymhellach ar gyfer hyn, yn manteisio ar unrhyw gyfleoedd i ymgysylltu â thwristiaid a chynyddu twristiaeth yn y Fwrdeistref Sirol.

Cynhaliwyd trafodaeth ynglŷn â Chronfa Codi'r Gwastad a'r Gronfa Ffyniant Gyffredin yn y dyfodol. Soniodd yr Aelodau fod cyfleoedd i fuddsoddi mewn trafnidiaeth yng Nghronfa Codi'r Gwastad, ac y byddai'n ddefnyddiol cynnal astudiaeth dichonoldeb o amgylch y Gronfa Ffyniant Gyffredin, er mwyn cyflawni'r potensial llawn o'r rownd ariannu honno. Tynnwyd sylw at y ffaith mai cronfa gyfalaf oedd Cronfa Codi'r Gwastad, a bydd y Gronfa Ffyniant Gyffredin yn seiliedig ar refeniw; Nid oedd gan Swyddogion fanylion llawn y Gronfa Ffyniant Gyffredin, gan nad oeddent wedi cael eu rhyddhau eto, ond byddent yn rhoi'r wybodaeth ddiweddaraf i'r Aelodau pan fyddai'r wybodaeth ar gael.

Anogodd Aelod y Cabinet dros Adfywio a Datblygu Cynaliadwy'r holl Aelodau i lobïo am gyllid sy'n ymwneud â Thwristiaeth, er mwyn gwella'r adnoddau o fewn y cyngor yn well.

Yn dilyn craffu, nodwyd cynnwys yr adroddiad.

### Bwrdd Cynllunio Ardal Bae'r Gorllewin - Fframwaith Llywodraethu a Llywodraethu Ariannol a Chytundeb Rhannu Risgiau

Cyflwynwyd adroddiad i'r Pwyllgor a oedd yn cynnig cymeradwyo fframwaith Llywodraethu Bwrdd Cynllunio Ardal Bae'r Gorllewin ac yn ceisio cymeradwyaeth i ymrwymo i gytundeb Llywodraethu Ariannol a Rhannu Risgiau gyda'r awdurdodau cyfrifol i'r Bwrdd Cynllunio Ardal (BCA).

Hysbyswyd yr Aelodau am gamgymeriad a gynhwyswyd yn yr adroddiad a ddisbarthwyd, sef bod rhan o'r templed ysgrifennu adrodd safonol wedi'i adael yn yr adroddiad o dudalennau 32 i 34.

Rhoddodd Swyddogion drosolwg byr o'r adroddiad, yn ôl cais y Pwyllgor. Nodwyd nad oedd y BCA yn endid cyfreithiol ynddo'i hun, felly ni allai wneud gwaith penodol yn enw Bwrdd Cynllunio Ardal Bae'r Gorllewin; roedd hyn yn golygu ei bod yn ofynnol i un o'r awdurdodau cyfrifol gymryd rôl banciwr ar gyfer y BCA. Hysbyswyd yr Aelodau fod Cyngor CNPT wedi ymgymryd â'r rôl hon; byddai'r

cyngor yn derbyn unrhyw arian, yn talu'r cyllid i ddarparwyr a byddai hefyd yn gyfrifol am unrhyw gcontractio neu gomisiynu. Tynnwyd sylw at y ffaith bod Cyngor CNPT, dros y blynyddoedd, ar ran y BCA, wedi bod yn talu am gcontractau hanesyddol ac etifeddiaeth yn unig; yr oedd Swyddogion wedi gallu eu diwygio, ond nid eu newid yn sylfaenol. Dywedwyd pe bai'r cyngor yn rhoi'r gwaith ar dendr neu debyg, byddai ar hyn o bryd yn ysgwyddo'r holl risg o her ar draws y rhanbarth.

Dywedwyd bod Swyddogion wedi parhau i fonitro a gwerthuso gwasanaethau, a sicrhau ansawdd y gwasanaethau a oedd wedi'u darparu; yn ogystal â gweithio o fewn y ddarpariaeth ddeddfwriaethol i greu gwasanaethau newydd a lliniaru risgiau i'r cyngor. Fodd bynnag, esboniwyd nad oeddent wedi gallu rheoleiddio na ffurfioli contractau presennol; nid oedd hyn yn ddelfrydol i'r awdurdod. Hysbyswyd y Pwyllgor fod Swyddogion wedi bod yn ceisio gweithio ar gytundebau amrywiol ers nifer o flynyddoedd lle y cytunwyd naill ai i rannu cyllid neu rannu risgiau; roedd wedi cymryd cryn dipyn o amser i gyrraedd y pwynt hwn lle'r oedd y BCA wedi mabwysiadu Fframwaith Llywodraethu a Llywodraethu Ariannol a Chytundeb Rhannu Risgiau.

Esboniodd Swyddogion fod y Fframwaith Llywodraethu'n nodi sut y bydd yn gweithredu'r broses o wneud penderfyniadau, er mwyn sicrhau ei fod yn ymddwyn mewn modd tebyg i fusnes; mae'n deall y cylch gwaith y gall weithredu oddi mewn iddo a'r pwerau sydd ganddo. Ychwanegwyd bod y cytundeb Llywodraethu Ariannol a Rhannu Risgiau'n sicrhau y gellid rheoleiddio contractau sy'n bod, ailgomisiynu gwasanaethau a defnyddio'r broses dendro wrth symud ymlaen; caiff y ddogfen hon ei llofnodi gan bob sefydliad cyfrifol i'r BCA, y bydd angen iddynt, yn yr un modd, geisio cymeradwyaeth drwy eu strwythurau llywodraethu priodol. Ychwanegwyd y bydd hyn yn sicrhau bod y risg sy'n ymwneud â chontractio'n cael ei rhannu ar draws yr holl bartneriaid, ac nad Cyngor CNPT oedd yn ei dal yn unig.

Holodd yr Aelodau pam yr oedd wedi cymryd cymaint o amser i sefydlu'r fframwaith a'r cytundeb. Mae Swyddogion yn cydnabod faint o amser y cymerodd i gyrraedd y pwynt hwn, a thynnwyd sylw at y ffaith bod trafodaethau wedi bod yn digwydd ers nifer o flynyddoedd, gyda chytundebau amrywiol wedi'u hystyried; roedd rhai o'r cytundebau hyn wedi symud ymlaen i bwynt penodol, ac yna wedi'u tynnu, felly bu'n rhaid i'r broses ddechrau eto.

Yn dilyn craffu, roedd y pwyllgor yn gefnogol o'r cynigion i'w hystyried gan Fwrdd y Cabinet.

### 3. **BLAENRAGLEN WAITH**

Cyfeiriwyd at y gweithdai ar gyfer y Cynllun Rheoli Cyrchfannau, a sut y byddai'r Pwyllgor yn rhan o'r gwaith hwn yn y dyfodol; Gofynnwyd i Swyddogion roi'r diweddaraf i'r Aelodau ar hyn.

Cynhaliwyd trafodaeth ynghylch ansawdd aer, a oedd yn bwnc a gynhwyswyd yng nghylch gwaith y Pwyllgor hwn. Gofynnwyd i'r Aelodau anfon e-bost at y Pennaeth Cynllunio a Diogelu'r Cyhoedd i egluro'u pryderon, ac i dynnu sylw at ba wybodaeth bellach y gellid ei hychwanegu at yr adroddiad blynyddol ar ansawdd aer.

Nododd yr Aelodau'r Blaenraglen Waith Craffu Adfywio a Datblygu Cynaliadwy ar gyfer 2021/22.

## **CADEIRYDD**



Cyngor Castell-nedd Port Talbot  
Neath Port Talbot Council

## NEATH PORT TALBOT COUNCIL

**Regeneration and Sustainable Development Scrutiny Committee**  
25<sup>th</sup> February 2022

**Report of the Head of Planning and Public Protection**  
Ceri Morris

### **Matter for Information**

**Wards Affected:** Onllwyn / Seven Sisters

### **Global Centre of Rail Excellence – Progress Update**

#### **Purpose of the Report**

To provide a progress update on bringing forward the development of the Global Centre of Rail Excellence (GCRE) as requested by Members of the Scrutiny Committee as part of their Forward Work Programme.

#### **Executive Summary**

Planning Committee conditionally approved a planning application ('outline' with all matters reserved) for the construction of a world-class rail testing facility at the head of the Dulais and Tawe Valleys on 27<sup>th</sup> July 2021.

The train, rail infrastructure and technology testing facility known as the 'Global Centre of Rail Excellence' (GCRE), will provide a unique capability in the UK and Europe to support innovation in the UK and international rail industry, including the testing of cutting-edge, green technologies.

The project represents a capital investment of circa £157m with the possibility of some 150-200 jobs created.

This report provides an update in respect of the progress made to date and an outline of the activities and key milestones that are planned over the next 12 months.

## **Background**

The Welsh Government has been working in partnership with Neath Port Talbot and Powys Councils to develop proposals for the GCRE, which will be located on the site of the Nant Helen open cast mine operated by Celtic Energy and the Onllwyn Washery Distribution Centre.

The GCRE will cover an area of around 475 hectares and will consist of two looped test tracks, one being an electrified high speed rolling stock track (6.9km long) and the other being a low speed infrastructure test track (4.5km long).

There will also be a dual platform test environment, operations and control offices, staff accommodation, shunter cabins and facilities for research and development, education and training.

The GCRE therefore offers an opportunity for significant rail investment in Wales. This would benefit Neath Port Talbot and Powys and complement the Transport for Wales focus and commitment to revitalising the rail network by providing new services and rolling stock (trains and carriages), innovative solutions and a significant programme of station investment.

The development will also be integral in supporting recovery post Covid – the UK Government having emphasised the importance of infrastructure spending to help kick-start the economy and ensure long-term economic recovery. It will also provide further opportunities for sustainable technologies associated with the rail sector (e.g. electric, battery, links to sustainable generation etc.).

## **GCRE – Overview**

The proposed GCRE aims to meet several objectives, which would address the issues and needs of the UK rail industry, which in summary are to:

- Deliver a UK-based modern and comprehensive rail testing facility to provide the capacity and capabilities for rigorous testing of rolling stock, infrastructure and integrated systems from prototype to implementation.
- Act as a catalyst for the creation of a rail technology hub in Wales, providing a flexible, open-market platform for leading R&D activity that drives innovation.
- Provide opportunities to work with industry to support skills development through high-quality employment in fair, secure and sustainable jobs that contribute to reducing regional inequality and promoting regeneration in Wales.



- Develop and test rail sector principles, standards and specifications which improve the UK's competitive strengths as a world leader in achieving carbon neutrality, contributing to an overall decrease in carbon emissions across the rail industry.

## **Phasing of Development**

The works to create the GCRE are expected to be undertaken in the following broad three phases (although delivery may not necessarily be in this order):

1. The opening of the 4.5km test track, largely for testing infrastructure and some stabling facilities in 2023;
2. The addition of the 6.9km test track primarily for testing rolling stock in 2024; and
3. The addition of expanded stabling facilities and research facilities in 2025.

### *Phase 1a – Purpose and Scope*

In respect of the current position, a 'Project Delivery Group' is now well established and meets on a fortnightly basis.

Planning Officers, along with those from the various in-house specialist teams, are continuing to discuss matters with the Consultants who have been appointed to progress the detailed work – the current focus of which is to discharge a number of planning conditions facilitating the following:

- In order to ensure that the GCRE project remains commercially viable during the construction phase it is crucial that the storage sidings are built before the end of 2022. The storage sidings will be initially required for the passive storage of up to 250 Train Cars for varying periods. This storage function will provide vital revenue for the project and enable its overheads to be covered over the first 2 years or so before the GCRE comes into service fully.
- In order to facilitate the storage sidings there will need to be a limited amount of demolition of existing structures (existing Washery buildings) and removal of the existing track bed within Phase 1a.
- Approximately 100,000m<sup>3</sup> of earthworks will be required to create a suitable profile for the sidings and ensure efficient drainage. This will result in a surplus of c.50,000m<sup>3</sup> of fill materials which will be temporarily stored within the phase until it can be redistributed at a later date to another phase of the operations.

- As well as the earthworks element of the scheme a SABs drainage application will be submitted demonstrating the sustainable drainage of the new sidings area.
- Ecological mitigation will take place prior to works in any affected areas.
- Detailed design of the sidings tracks and associated infrastructure will take place between April and July 2022 before tracks can be laid later in the year.

## **Work Programme – Overview**

The following provides an overall summary of the key elements of work undertaken to date and outlines the work programme moving forward:

- Consultants appointed to aid in discharge of early planning conditions – Sept'21 (*ongoing*).
- Earthworks Tender produced and advertised (Oct'21).
- Masterplan Tender produced and advertised (Nov'21).
- Business Plan written and finalised (Dec'21).
- Business Plan sent to Welsh Government and BEIS for evaluation and Final Investment Decision (Dec'21-March'22).
- Energy Strategy Tender Produced and Advertised (Dec'21).
- Outline Rail Systems Design Tender produced and advertised (Dec'21).
- Earthworks Tender closed and evaluated (Dec'21-Jan'22).
- Masterplan Tender closed and evaluation under way (Jan-Feb'22).
- Evaluation of Energy Strategy Tender (Feb'22).
- Evaluation of Outline Rail Design Tender (Feb'22).
- First reserved matters / planning condition submissions (Feb-March'22).
- Earthworks Commencement (Late Summer 2022).
- First Tranche of Sidings into use (Autumn 2022).
- Agree Anchor Tenancy and land / property issues with Network Rail (end of 2022).
- Higher Education led bid for separately funded Centre of Excellence in Testing and Validation (CoETV) at GCRE site to be formalised and progressed within next 6 months.

## **Financial Impacts**

No implications.

## **Integrated Impact Assessment**

There is no requirement to undertake an Integrated Impact Assessment as this report is for information purposes.

## **Valleys Communities Impacts**

The GCRE development will bring significant investment in jobs and technology, for not only our valley areas but also the County Borough and the South West Wales region as a whole.

## **Workforce Impacts**

No implications.

## **Legal Impacts**

No implications.

## **Risk Management Impacts**

No implications.

## **Consultation**

There is no requirement for external consultation on this item.

## **For Noting**

Members to note the progress made to date in bringing forward the development of the GCRE.

## **Appendices**

None.

## **List of Background Papers**

None.

## **Officer Contact**

Ceri Morris – Head of Planning and Public Protection  
Tel: 01639 686681 / Email: [c.morris1@npt.gov.uk](mailto:c.morris1@npt.gov.uk)

Mae'r dudalen hon yn fwriadol wag

**SCRUTINY**  
**FORWARD WORK PROGRAMME**

**March 2021 – 2022**

**Regeneration and Sustainable Development Scrutiny Committee (All starting 10am unless otherwise stated)**

Meeting Date	Agenda Item	Contact Officer
<b>2021</b>		
16 <sup>th</sup> April	Trends in Domestic Abuse	Claire Jones/Elinor Wellington
14 <sup>th</sup> May	Update Report on Active Travel	Ceri Morris
15 <sup>th</sup> June	Please see Cabinet Board FWP for Items	
30 <sup>th</sup> July	Please see Cabinet Board FWP for Items	
10 <sup>th</sup> September	Meeting moved to the following week (17 <sup>th</sup> September)	
17 <sup>th</sup> September	Update on the Audit Wales NPT Action Plan	Simon Brennan
22 <sup>nd</sup> October	Community Benefits	Simon Brennan / Claire Roach
	Rhondda Tunnel Society Presentation (Deferred to 3 <sup>rd</sup> December)	Mr Tony Moon and Mr Stephen Mackey

3 <sup>rd</sup> December	Asset Sponsorship – Update on progression	Andrew Griffiths
	Rhondda Tunnel Society Presentation	Mr Tony Moon and Mr Stephen Mackey
<b>2022</b>		
14 <sup>th</sup> January	Destination Marketing Campaign – Follow up (Please see Cabinet Board agenda for report)	Simon Brennan / Karleigh Davies
25 <sup>th</sup> February	Update on progress of Global Centre of Rail Excellence (GCRE)	Simon Brennan / Ceri Morris
1 <sup>st</sup> March (Special)		
6 <sup>th</sup> March	Meeting date changed to 25 <sup>th</sup> February (see above)	
8 <sup>th</sup> April		

